

## 【個別案件】<交通(道路)施策に関する生活要望について>

## 【参考】<交通(道路等)関連施策に関する生活要望について>

組合員から意見要望が多く出された、生活に直結する「道路交通関連」における課題提起について、集約を以下に記載をする。行政におかれては、各地域の交通課題改善に向けて、積極的に取り組むよう要請をする。

※本要望に対する個別回答も要求しますので、それぞれへの回答をお願いします。

### <市内全域>

- (01) 市内中心部を走るJR横浜線にかかる踏切は、市内主要道路に設置されている場合が多く、慢性的な渋滞となっており渋滞緩和のための高架化、地中化等の早急な対策を講じるようお願いしたい。なお、対策には時間も費用も多く発生することから、早急な議論開始をお願いしたい。
- (02) 相模原市内の自転車専用道路(専用レーン)をこれからも増やし、自動車、自転車、歩行者が気持ちよく通行できる道路をつくらせてほしい。また市内の国道16号においては、清新交差点～鹿沼台交差点での自転車専用道路の設置が完了したが、延伸をお願いしたい。
- (03) 市内の見通しが悪い道路やT字路において、カーブミラーの設置がない箇所については、安全のためのカーブミラーの設置をお願いしたい。
- (04) 非喫煙者の受動喫煙を防止するため、市内各所の相模原市設置の喫煙所における確実な囲い(喫煙スペース)の設置を行うこと。
- (05) 通勤通学などにおける自転車利用者が増加傾向にある中、主要駅での駅前広場周辺やペDESTリアンデッキ、道路の立体交差箇所など、自転車の通行区分が不明確な場所が多い。自転車や自動車などの各車両、歩行者などの安全確保のため、市は自転車の通行区分を明確化するとともに、周知を徹底すること。
- (06) 道路側道の縁石については、安全上必要とされる箇所への追加、または不要箇所(通行の妨げになる箇所)の撤去などが申請によって行政により容易に対処できるようにすること。

### <緑区>

- (07) 緑区長竹787、串川グラウンド前交差点～国道412号、緑区青山744付近までの道路、市道鍛冶屋窪沼(通称:信玄道)は、圏央道相模原IC開通後、道幅が狭いにも関わらず、「抜け道」として利用する車両が多く、交通量が急激に増加している。津久井広域道路整備の関連とまちづくりの中で整備を進めていくと聞いているが、何も進んでいない。交通事情の急激な変化があることから、早急な道路拡幅と歩道の整備、ガードレールの設置を行うとともに、朝夕の通学時間帯での交通制限(一方通行等)を行う等、事故防止への早急な対応をお願いしたい。
- (08) 緑区下九沢1320-11、塚場交差点～中央区田名474-6、堀之内交差点までの県道508号線～県道63号線については、途中で小学校などがあるにもかかわらず歩道が狭く危険な箇所が多いことから、歩道と車道の境に更にラインを引く等の注意喚起を行ってほしい。
- (09) 東京都町田市相原町1266-1、交差点～境川までの道路が拡幅と整備がされているが、その先の県境の緑区相原1丁目3～緑区相原1丁目7道路については、道路拡幅および整備がされておらず、歩行者や交通量も多く危険なため、道路拡幅の整備を行ってほしい。
- (10) 緑区東橋本2丁目31、橋本3丁目交差点において、右左折車両の歩行者横断待ちのため、橋本五差路方面からの車両渋滞が頻繁に発生し、JR横浜線・相模線のアンダーパス内にまで続いている。近年、集中豪雨等が頻発する中でアンダーパス内での車両渋滞は危険なため、橋本3丁目交差点の「スクランブル化」または「歩道橋設置」による交差点改善をお願いしたい。
- (11) 緑区下九沢、バス停「上中の原団地」周辺には街灯が少なく、夜道が不安なため防犯安全上の観点から街灯の増設をお願いしたい。
- (12) 緑区大島4688、大沢小学校前交差点～緑区上九沢272-5、セブンイレブン相模原大沢店の道路区間は、街灯が少なく夜道が不安なため、防犯安全上の観点から街灯の増設をお願いしたい。
- (13) 緑区下九沢、市立北総合体育館の駐車場においては、利用者の状況によって自動車が駐車できない場合があり周辺が渋滞することから、体育館の駐車場を増やすなどの対策を行って欲しい。

### <中央区>

- (14) JR相模原駅の「ペDESTリアンデッキ」と「CELEO」間のドアを利便性向上のため、自動ドアに変えて欲しい。また、悪天候時でも安全に歩けるよう、ペDESTリアンデッキ全体に屋根の設置をお願いしたい。
- (15) JR相模原駅バスロータリーは、バス利用の歩行者がバス専用路を横断することが頻発していることから、ロータリーをバスが利用しやすいように改修するとともに、安全のための防護柵を設置するなどの対策を行うこと。
- (16) 中央区南橋本1丁目「JR南橋本駅東口」周辺での、朝の通勤時間帯に設定されている「一方通行」の時間帯が、現在「7:00～」となっているが、交通量も少ないことから「7:30～」に変更をしてほしい。

- (17) 中央区田名3454、白雨台交差点の「中央区田名3454(三菱重工)側」から「中央区田名3654-1(田名工業団地入口交差点)側」へ横断歩道を利用する歩行者が、交差点右折車の死角になり危険なため、歩行者用信号機と車両用信号機の切り替わりタイミングを現在の同時から、歩行者用を先に赤・青にするなどの修正をお願いしたい。
- (18) 中央区富士見1丁目、相模原署前交差点～中央区千代田2丁目、横山二丁目交差点までの「市役所さくら通り」は、自動車通行帯の舗装に工事跡(凹凸)が多く、運転のしづらさや景観の関係から、道路の補修をお願いしたい。
- (19) 中央区田名3454、白雨台交差点は、交差点内の車道が凹凸が多く危険なことから、道路補修をお願いした。あわせて同交差点に右折レーンの設置をお願いしたい。
- (20) 中央区富士見2丁目、中央中学校入口交差点～中央区千代田6丁目星が丘小入口交差点までの「県道507号線」は、周辺に複数学校があるが、歩道が狭いうえにガードレールも無い道路を大型トラックが頻繁に通行することから、安全対策を早急をお願いしたい。
- (21) 中央区田名3037-1、三菱重工業株式会社南門付近～中央区田名3454、白雨台交差点付近にかけては、路上駐車が多くの歩行者や自転車が通行する際に危険なため、路上駐車取り締まりの徹底あわせ、歩道や自転車通行帯の整備をお願いしたい。
- (22) 中央区小山3429、JR相模原駅北口南北道路「Uターン路」を、利便性向上のため総合相模原厚生病院前道路へ接続し、JR横浜線線路の南側へ行き来できるようにしてほしい。
- (23) 通勤時間帯での歩行者、自転車、自動車のお交通量が非常に多く、横断歩道を利用しない歩行者も多数いることから危険なため、中央区田名2920-3、三菱重工訓練センター付近への横断歩道の設置をお願いしたい。
- (24) 中央区陽光台1-3-10、星が丘3丁目交差点～市立陽光台小学校を通り、中央区陽光台1丁目21交差点までのスクールゾーンについては、渋滞回避の裏道として使用する自動車が多く、法定速度も守られていないことが多いので、取り締まりの強化と標識の追加設置をお願いしたい。
- (25) 中央区上溝6丁目6周辺、県立上溝高校エリアの時間帯通行禁止区域に多くの車両が速度超過で侵入してきており、通勤通学時間帯は小学生も多く、非常に危険なため、取り締まりの強化をお願いしたい。
- (26) 中央区横山3丁目5、横山公園入口交差点の歩行者分離式信号機における青信号の点灯時間が短く、高齢者等が渡れない場合もあることから、信号機の時間を長くするよう調整してほしい。
- (27) 中央区田名、三菱重工業株式会社周辺道路に、自転車専用道路をつくってほしい。
- (28) 中央区南橋本4丁目、国道129号線「下の原交差点」では、交差点につながる中央区横山台1丁目、JR相模線踏切の影響により、慢性的な車両渋滞が発生していることから、踏切の陸橋化等、渋滞解消対策をお願いしたい。
- (29) 中央区上溝、国道129号線の田名赤坂交差点においては、渋滞緩和および対向車との安全対策のため右折専用信号(→)が設置されているが、右折専用信号と反対側の信号を時間差で赤信号にしているようだ。判断に迷い事故となる恐れがあるので、反対側も右折用信号機の設置をお願いしたい。
- (30) 中央区横山1丁目32番地、吉岡工業と株式会社北神との交差点は、吉岡工業と株式会社北神側から進行してきた際、左右の道路が若干のカーブをしているため見通しが悪く、付近に路上駐車も多いことから事故の可能性が高い箇所となっている。事故防止のため、吉岡工業と株式会社北神側から進行してきた車両用にカーブミラーの設置をお願いしたい。
- (31) 中央区南橋本4丁目周辺道路においては、通勤通学の自動車や自転車が多い箇所だが、通勤時間帯に大型トラックの路上駐車が多くの通行の際に見通しが悪く危険なため、周辺の企業に対して注意を促すとともに、取り締まりを強化して欲しい。
- (32) 中央区横山台1丁目25番地の交差点において、交差点横の倉庫フェンス倒壊により歩行者等通行が危険なため、撤去をお願いしたい。
- (33) 中央区相模原1丁目、相模原1丁目交差点の信号機について、氷川方面から相模原1丁目交差点へ侵入、通過後に相模原駅前信号にて右折する際、信号機の切り替わりタイミングが悪く右折が難しい状況のため、タイミングの改善をお願いしたい。
- (34) JR上溝駅、バスロータリー内に「企業バス」「観光バス」等の乗り入れ可能レーンを設置し、利便性を向上して欲しい。

<南区>

- (35) 南区上鶴間2-1、国道16号「中和田交差点」～南区鶴野森1-15、国道16号「鶴野森交差点」付近の渋滞解消について対策をお願いしたい。
- (36) 南区大野台2丁目、国道16号「大野台2丁目交差点」ニトリモール周辺の国道16号および周辺道路については、渋滞が激しいことから対策をお願いしたい。
- (37) 南区相模大野5-34-2、県道51号町田厚木線、「NTT相模大野ビル南側」付近の歩道について、付近の交通量も多いことから、拡幅およびガードレール設置等の対策をお願いしたい。

- (38) 南区相模大野5-8-18、県道51号町田厚木線「南保健センター入口交差点」の歩道については、周辺の歩道の拡幅とガードレールの設置をお願いしたい。また、同交差点は形状が複雑なことで、歩道橋により自動車運転者から歩行者が見えない(死角)ことがあり、危険なため対策をお願いしたい。あわせて同交差点の「谷口歩道橋」の改修もお願いしたい。