

# 2024年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名 田島

I. 信号に関するもの	番号	1	発生区名	川崎区
タイトル	交差点の安全対策（水江線 J F E 池上正門前）			
交通課題	水江線の J F E 池上正門前は、右車線に右折と直進の車両が通行していることから、池上正門に右折で入構する車両が直進車両待ちで停車すると、後続の直進車両が左に車線変更することから、通勤時間帯での車両の交差が多く危険を感じる。			
改善要望	右車線を右折専用とすることを求める。			
場所	水江線 J F E 池上正門前			
地図など				
				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; color: red; font-weight: bold;">             池上正門に右折で入構する車両が直進車両待ちで停車すると、後続の直進車両が左に車線変更する           </div>				
回答	<p>御要望場所は、2車線道路から写真手前で3車線となる道路形状になっており、通勤時間帯に現場調査を実施したところ、右折車両により後続車両が左へ車線変更する台数はわずかでした。</p> <p>また、通行車両も道路実態を熟知している車両が多く、ほとんどが第1、第2通行帯を進行しており、J F E 池上正門前の信号を過ぎてから第3通行帯に進路変更する車両もわずかでした。</p> <p>よって、現状の交通実態等を鑑みれば、規制の必要性は低いと考えます。</p>			

Ⅱ. 道路標識・標示に関するもの		番号	1	発生区名	川崎区
タイトル	交差点の安全対策（浜川崎駅前道路）				
交通課題	浜川崎駅前道路のT字路にて、カーブミラーの角度が合っていないことから左右の車両が見えにくくなっている。				
改善要望	交差点の安全対策としてカーブミラーの角度調節を求める。				
場所	浜川崎駅前道路				
地図など					
					
回答	警察所管外となります。				

Ⅱ. 道路標識・標示に関するもの	番号	2	発生区名	川崎区
タイトル	交差点の安全対策（日枝大神社交差点）			
交通課題	日枝大神社交差点は、自動車や自転車、歩行者の往来が多い交差点であるが、建物の死角があることから、車両通行時に自動車や歩行者の交差する道路からの飛び出しにより接触する危険がある。			
改善要望	安全対策としてカーブミラーを設置していただきたい。			
場所	日枝大神社交差点			
地図など				
 <p>The image contains a map of the intersection area with red arrows pointing to blind spots labeled "建物により死角となる" (Blind spot due to buildings). Two photographs, "矢視 A" and "矢視 B", show the street view from different angles.</p>				
回答	警察所管外となります。			

V. その他	番号	1	発生区名	川崎区
タイトル	道路交通に関する安全対策			
交通課題	<p>浜川崎駅から産業道路へ向かう道路には「清製作所殿」があり、道路上でトラックからフォークリフトで荷卸ししている。付近の通行の際、フォークリフトの急なバック走行などにより、接触の危険がある。</p> <p>また、荷下ろし作業は道路の車両通行を妨げることもあり、通勤時間帯などに作業のタイミングが重なると、交通渋滞の一因ともなっている。</p>			
改善要望	<p>過去の政策制度要求にて、当該地区を管轄する臨港警察署から口頭指導を行っていただいたことで改善が図られた経過もあるが、至近でも積み荷を積んだフォークリフトの路上走行が見られることから、定期的な指導をお願いしたい。</p>			
場所	浜川崎駅前道路			
地図など				
				
回答	<p>御要望の道路交通に関する安全対策（フォークリフト走行の指導取締り）につきましては、ご指摘の走行等違反行為について、これまでも管轄警察署の指導警告による現場措置により改善を図ってきたところです。</p> <p>今後につきましては、引き続きパトカー及び白バイ等による街頭活動及び状況によっては、定期的な指導取締りを実施し、交通事故抑止を図ってまいります。</p>			