

2024年度に向けた
神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名 幸

I. 信号に関するもの	番号	1	発生区名	幸区
タイトル	信号点灯の切り替わり時期の変更			
交通課題	ボタン式横断歩道。押されて無いのに赤信号になってしまう。(押した人間が切り替わり(青)を待たずに横断か?)			
改善要望	横断歩道のボタンを押した時に信号機が変わる様にして欲しい。			
場所	神奈川県川崎市幸区北加瀬 2 丁目 3-1 (日吉中学校前交差点)			

地図など



回答


当該交差点は横断歩行者の利用頻度が高く、押ボタン式の運用に変更した場合は押ボタンを押下されるタイミングにより待ち時間が長くなることがあり、乱横断の発生が懸念されることから現状の運用は適切と考えます。

I.信号に関するもの		番号	2	発生区名	幸区
タイトル	シンフォニーホール前交差点の信号機の改善要望				
交通課題	ミュージア通りから西口通りに右折する際、直進車が多く中々右折ができないため、信号が赤になってから右折する車が多く、歩行者の迷惑となっている。				
改善要望	右折用信号の増設				
場所	シンフォニーホール前交差点				
地図など					
					
回答	<p>御要望交差点を確認しましたが、直進車両は一定数あるものの、車両が途切れるタイミングで十分に交差点を右折することができておりました。</p> <p>したがって、右折矢印信号機設置の必要性は低いと考えます。</p> <p>今後、交通実態が変化した際に改めて信号機改良の必要性を検討いたします。</p>				

提出地区名 幸

I. 信号に関するもの	番号	3	発生区名	幸区
タイトル	国道 409 号線「南下平間」信号			
交通課題	南下平間信号の停止線(北向き)は横断歩道まで十数メートル離れており、車道の信号機が赤になってから横断歩道の信号が青になるまで約2秒では短く、大型トラックや市バスなど簡単に止まることができない車両にはねられそうになる。			
改善要望	赤信号になってから歩行者用信号が青になるまでの時間を長くする。または黄色信号から赤信号になるまでの時間を長くしてほしい。			
場所	国道 409 号線 南下平間信号			
<p>地図など</p> 				
回答	現状の交通実態を踏まえ、信号制御の見直しを検討します。			

提出地区名 幸

I. 信号に関するもの	番号	4	発生区名	幸区
タイトル	下平間住宅前(府中街道手前)横断歩道の信号の長さについて			
交通課題	横断する歩行者がほぼいないが、歩行者側の青信号時間が異様に長い。府中街道からこの道に入ってくる、車両側の青信号が短いのが分かっている車は、青信号を見るとスピードを上げて突っ込んでくるため危ない。			
改善要望	信号の時間見直しをお願いしたい。			
場所	府中街道下平間住宅前手前のマンション前横断歩道信号(下記黄色箇所)			
				
回答	現状の交通実態を踏まえ、信号制御の見直しを検討します。			

提出地区名 幸

I. 信号に関するもの	番号	5	発生区名	幸区
タイトル	信号の設置			
交通課題	東芝小向事業所正門にて、昼休みや出退勤時、正門前の歩行者用信号が青になったのを確認して横断歩道を渡ろうとした際、正門前の自転車道を走行する自転車に何度かはねられそうになった。また、バスやトラックが事業場正門から出る際も横切る自転車は車道の信号機を見ないため、接触しそうになる。			
改善要望	横切る自転車と歩行者用の横断歩道及び歩行者用信号機を設置してほしい。			
場所	幸区小向東芝町(東芝小向事業場正門前)			
地図など	<p style="text-align: center;">横断歩道と信号機の設置</p>  <p style="text-align: center;">東芝小向事業場 正門前</p>			
回答	<p>御要望場所を確認しましたが、主道路を走行する自転車交通量は一定数あるものの、歩行者との危険な交錯や、事業所出入り車両との危険な交錯は確認できませんでした。</p> <p>したがって、現状では歩行者用信号機の設置の必要性は低いと考えます。</p>			

提出地区名 幸

Ⅱ. 道路標識・標示に関するもの		番号	1	発生区名	幸区
タイトル	横断歩道の設置				
交通課題	東芝小向事業所正門から武道館前までに横断歩道がないため反対側に渡ることができない。				
改善要望	当該箇所に横断歩道を設置してほしい				
場所	幸区小向東芝町				
地図など					
					
回答	御要望場所の左右には信号機があり、横断歩行者も少ないことから、現状での設置の必要性は低いと考えます。				

提出地区名 幸

Ⅲ. 自転車(走行等)に関するもの	番号	1	発生区名	幸区
タイトル	自転車の走行についての周知・指導			
交通課題	朝7時半～8時半にかけて塚越踏切から小倉跨線橋上まで車が渋滞するため、小倉陸橋信号から塚越側Y字路の信号まで高校生が乗車する自転車が逆走していることが多々あり危険です。			
改善要望	警察官による現地での交通指導や川崎市立幸高校での交通ルール周知等をお願いします。			
場所	小倉跨線橋信号から塚越踏切方面			
<p>地図など</p>  <p>矢印方向に自転車が走行している</p> <p>朝の時間帯に小倉跨線橋側から横断歩道を渡り、車道を逆走する自転車が多く危険。</p>				
回答	<p>管轄警察署の現場調査により御指摘の自転車利用者の違反行為を認められました。</p> <p>今後については、パトカー及び白バイ等による通常の街頭活動を通じて、悪質・危険な交通違反に重点指向した指導取締りを強化するとともに、関係機関等と連携した広報啓発活動を推進するなど、引き続き、自転車利用者の交通ルール遵守に向けた取組を推進してまいります。</p>			

提出地区名 幸

Ⅲ. 自転車(走行等)に関するもの	番号	2	発生区名	幸区
タイトル	自転車、特例電動キックボードの周知・指導			
交通課題	<p>路線名「北加瀬 60」の道路には自転車走行用レーン表示(青)がされていますが、逆走する自転車や車道を歩く人が多く危険です。</p> <p>また最近では特例電動キックボードに二人乗りで走行する親子等を見かけることがあり、法的に問題ないのか不明です。</p>			
改善要望	<p>適宜巡回して自転車・歩行者への注意・指導をお願いします。</p> <p>また特例電動キックボードについては、利用者に周知をした方が良いと思います。</p>			
場所	北加瀬60(路線名)			
地図など	<p>北加瀬60(路線名)全体的に逆走する自転車が多く、正面衝突しそうになる。歩行者も自転車走行レーンを逆方向に歩いてくる人がいる。</p> 			
回答	<p>県警察としましては、引き続き、歩行者や自転車・電動キックボード利用者の交通安全意識の向上を図るため、関係機関や事業者等と連携した交通安全教育や広報啓発活動を推進してまいります。また、自転車・電動キックボード利用者の交通違反に対する取締りにつきましては、歩行者の多い駅周辺・繁華街を中心とした交通実態を把握した上で、歩道通行、信号無視等の悪質性・危険性の高い違反行為に重点を置いた指導取締りを強化するなど、交通ルール遵守に向けた取組を推進してまいります。</p>			

提出地区名 幸

Ⅲ. 自転車(走行等)に関するもの	番号	3	発生区名	幸区
タイトル	国道1号線歩道の自転車通行について			
交通課題	歩道を自転車が通行しており、歩道が狭く(特に横浜方面へ向かう側)、自転車が歩行者を追い越す、また逆走の場合、歩行者とすれ違うのが困難なため、ガードレールの切れ目で自転車が急に車道に出るケースがあり危ない。特に逆走の場合は急に車道にでると、脇を走っている自転車・バイクなどと正面衝突の危険があり非常に危ない。			
改善要望	自転車通行ルール順守の注意喚起、看板などでの周知、取り締まり。歩道幅の拡大。			
場所	下記黄色で記した、国道1号歩道(特に横浜方面へ向かう側)			
地図など				
回答	<p>国道1号における歩道の自転車通行について、管轄警察署が現地を確認するも、御指摘の違反行為を認めることはありませんでした。</p> <p>今後は、パトカー及び白バイ等による通常の街頭活動を通じた指導取締りを強化するなど、利用者の交通ルール遵守に向けた取組を推進してまいります。</p> <p>なお、看板での周知及び歩道幅の拡大につきましては、警察所管外となります。</p>			

提出地区名 幸

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	1	発生区名	幸区
タイトル	『南幸町二丁目交差点』～『シンフォニーホール前交差点』			
交通課題	指定時間内の路上駐車が常習化しており非常に危険な状況。道路上に自転車専用レーンの塗装もされており、朝の通勤時間帯は一般車・路線バス・配送トラックなどの間を自転車がすり抜け走行している。駐車禁止違反の取り締まり強化を要請します。			
改善要望	南幸町二丁目交差点～シンフォニーホール前交差点の区間における駐車違反の取り締まり・巡回による注意指導。			
場所	『南幸町二丁目交差点』～『シンフォニーホール前交差点』			

地図など



回答	<p>駐車監視員活動ガイドラインにおいて最重点地域に指定し取締りを強化している場所であり、今後も引き続き警察官及び駐車監視員による取締りを進めてまいります。</p>
----	------------------------------------------------------------------------------------

IV.取り締まり・規制に関するもの	番号	2	発生区名	全区
タイトル	自転車の傘差し運転の取り締まり強化			
交通課題	雨天時の自転車での傘差し運転が多々見受けられる。特に子供を乗せた状態での傘差し運転は母子ともに危険である。			
改善要望	取り締まり強化による傘差し運転の撲滅			
場所	全区			
地図など				
回答	<p>御要望の傘差し運転取締りにつきましては、川崎市全区を管轄する警察署におきまして、パトカー及び白バイによる街頭活動を通じた指導取締りを実施するほか、状況によっては重点的な指導取締りを強化し、交通事故抑止を図ってまいります。</p>			

提出地区名 幸

IV. 取り締まり・規制に関するもの		番号	4	発生区名	幸区
タイトル	歩行者へのルール周知等				
交通課題	当該交差点において、車両用信号機が赤、歩行者信号が青になり、歩行者・自転車が渡ろうとするものの、交差側の歩行者が一時停止もせず侵入してくるため、出合頭で激突する危険がある。				
改善要望	歩行者信号がなくとも、車両信号が赤になったのならば止まるという基本的な交通ルールの徹底と指導を希望する。				
場所	南下平間交差点				
地図など					
					
回答	<p>県警察では、引き続き、交通ルールを守った正しい横断等についての広報啓発活動を推進するなど、歩行者の交通安全意識の向上を図ってまいります。</p>				

提出地区名 幸

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	5	発生区名	幸区
タイトル	歩道を早いスピードで走る自転車を取り締り強化			
交通課題	広い歩道で、自転車と歩行者の区分がされているが、区分を守らず歩行者の間をスラロームのようにすり抜ける自転車が多い			
改善要望	走行区分をもっとわかりやすくするか、歩道乗り入れ禁止にして欲しい			
場所	川崎駅ラゾーナ西側？と、その突き当りT字路の歩道全般			
地図など				
回答	<p>御要望場所には、道路管理者により車道上に自転車の通行を促す青矢印が整備され、歩道上には自転車利用者への注意喚起シールが貼付されています。</p> <p>歩道における自転車通行可の解除を検討しましたが、歩道の幅員は広く、自転車の通行が多いことから、それらの自転車をすべて車道に誘導した場合、駐車車両や走行車両との接触事故が危惧されるため、現状の規制が妥当と考えます。</p> <p>また、自転車の取締り強化につきましては、管轄警察署が現地を確認しましたが、御指摘の違反行為を認めることはありませんでした。今後は、パトカー及び白バイによる通常の街頭活動及び状況によっては、重点的な指導取締りの強化をし、交通事故抑止を図ってまいります。</p>			

提出地区名 幸

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	6	発生区名	幸区
タイトル	一時停止違反車両の取り締まり			
交通課題	路線名「北加瀬 105」道路を貨物線側丁字路で、一時停止の標識があるにもかかわらず、一時停止せず歩行や自転車の横断を遮る。他県ナンバーが多い。			
改善要望	一時停止の標識が鮮明に見える状態になっているので、取り締まりを行い歩行者や自転車が安全に横断歩道を渡れるようにして欲しい。			
場所	北加瀬 105(路線名)東側T字路			
<p>地図など</p>  <p>T字路に向かう車両が一時停止せず歩行者や自転車の横断を遮ることが多い。</p>				
回答	<p>御要望の一時停止違反車両の取締りにつきましては、これまでも管轄警察署において、指導取締りを実施してきた場所であります。</p> <p>今後につきましても、引き続きパトカー及び白バイ等による通常の街頭活動を通じて指導取締りを強化し、交通事故抑止を図ってまいります。</p>			


提出地区名 幸

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	7	発生区名	幸区
タイトル	小倉下町一方通行バス通りの路上駐車と自転車通行について			
交通課題	一方通行で歩道が狭いうえに路上駐車が多く、その自動車を避けながら歩行者は歩かないとならない。また、バスも通るため危険を感じる人が多い。自転車についても、マナーの悪い人が多く スマホを見ながら運転したり、逆走してくるため 自転車にも注意を払わないとならず、歩行者とりわけお年寄りには歩きにくい道路となっている。			
改善要望	路上駐車を取り締まり。自転車通行ルール順守の注意喚起および取り締まり(悪質な場合)			
場所	赤枠で示した一方通行箇所			
<p>地図など</p> 				
回答	<p>駐車監視員活動ガイドラインにおいて重点地域に指定し取締りを強化している場所であり、今後も引き続き警察官及び駐車監視員による取締りを進めてまいります。</p> <p>また、小倉下町一方通行バス通りの自転車通行については、管轄警察署が現地を確認するも、御指摘の違反行為を認めることはありませんでした。今後につきましては、パトカー及び白バイ等による通常の街頭活動を通じて、スマホを見ながら運転、逆走等の悪質・危険な交通違反に重点指向した指導取締りを強化するなど、利用者の交通ルール遵守に向けた取組を推進してまいります。</p>			

V. その他		番号	1	発生区名	幸区
タイトル	危険な歩道				
交通課題	新川崎駅寄り北側の歩道の信号待機場所が狭く、自転車が通ると車道に人がはみ出る状態になる。また、はみ出た場所から先の歩道がなくなり車道になるので車も歩道側によって来るため、歩行者が事故にあう危険がある。				
改善要望	自転車レーンの表示				
場所	神奈川県川崎市幸区東小倉 20 小倉陸橋				
地図など					
					
回答	現状の道路形状では、幅員が狭く、自転車専用通行帯の設置はできません。				

提出地区名 幸

V. その他		番号	2	発生区名	幸区
タイトル	信号の待ち時間短縮				
交通課題	幸区为天満天神社前の押しボタン式信号の横断歩道の待ち時間が長すぎる。交通量の割にあまりに長すぎて、無視して渡る人が多数いる。小学生もたくさん通るので、待ち時間を短くしてほしい。(小向のスーパーマルダイ前の押しボタン式信号の横断歩道は押すとすぐ青になり、渡りやすいです)				
改善要望	信号の待ち時間を短くしてほしい				
場所	幸区为天満天神社前の押しボタン式信号				
地図など					
					
回答	<p>本年8月に車両の青色時間を短縮し、歩行者青色時間を延長する調整を行いました。</p> <p>引き続き、現状の交通実態を踏まえ、信号制御の見直しを検討します。</p>				

V. その他		番号	3	発生区名	幸区
タイトル	大型トラックやバスが左に幅寄せしてきて危険				
交通課題	自転車で道路左端を走行していると、大型トラックやバスが左に幅寄せしてきて危険				
改善要望	小倉跨線橋西側道路(北加瀬 60)及び小倉跨線橋(北加瀬105)の道路に、自転車走行用の矢羽根を表示してほしい。自転車ピクトグラムだけでは不十分。大型車両の運転手が視覚で自転車走行路を認識できるようにするため。				
場所	小倉跨線橋西側道路(北加瀬 60)及び小倉跨線橋(北加瀬105)の道路				
<p>地図など</p> 					
回答	警察所管外となります。				