

# 2024年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望 & 回答

提出地区名           北部          

IV.取り締まり・規制に関するもの	番号	1	発生区名	全区
タイトル	特定小型原動機付自転車(電動キックボード)に関する改正に伴う安全教育の徹底と取り締まりの強化について			
交通課題	2023年7月1日から電動キックボード等の交通方法に関する規定が改正され16歳から免許不要で乗れることとなるが安全教育に関し周知が不足しています。こうしたことから飲酒運転による書類送検の事例などが起きており、将来的に自転車同様の利用実態となる状況を防止する恐れがあります。			
改善要望	交通ルールや罰則などの安全教育の徹底や安全利用に関する啓発の推進と取り締まりの強化			
場所	全区			
地図など				
回答	<p>県警察では、引き続き、販売事業者やシェアリング事業者等と連携した交通安全教育や広報啓発活動を推進することで、電動キックボード等の特定小型原動機付自転車利用者の交通安全意識の向上に努めてまいります。</p> <p>また、取締りの強化につきましては、歩行者の多い、駅周辺・繁華街を中心とした交通実態を把握した上で、歩道通行、信号無視等の危険性・迷惑性の高い違反行為に重点を置いた指導取締りを強化し、交通事故抑止を図ってまいります。</p>			

自転車に関するもの	番号	1	発生区名	全区
タイトル	自転車の LED ライト上向き防止の啓発活動と明る過ぎるライト禁止の規則制定			
交通課題	<p>夕方、夜 特に歩道内における対向で LED ライトが点灯している自転車はほぼ上向きになっています。</p> <p>対向から自転車でライトの光が顔に当たるため前方が見えなくなり、近づいてくる自転車と接触しないよう立ち止まらないといけない状況です</p> <p>自転車のライトに関しては照射距離と明るさに道路交通規則があるもののライトの向きと明る過ぎる点に制限がありません。</p>			
改善要望	自転車の LED ライト上向き防止の啓発活動と明る過ぎるライト禁止に関する規則制定			
場所	市内全域			
地図など				
				
回答	<p>御要望の明る過ぎるライト禁止に関する規則制定につきましては、既に条例（神奈川県道路施行細則第7条（前照灯の灯火の基準））の改正を終え施行していることから、自転車の LED ライト上向き等の違反行為につきましては、改正、施行しました条例を適用した指導取締りを実施してまいります。</p>			

提出地区名 北部

自転車に関するもの	番号	2	発生区名	北部全域
タイトル	北部地区主要道路における自転車危険運転撲滅について 世田谷町田線、川崎府中線、野川菅生線、野川柿生線など			
交通課題	イヤホン、ヘッドホンで音楽を聴きながらの走行、スマホを操作しながらの走行、信号を無視した走行、進行方向の逆走行は減少するどころか増加の一途をたどり悪質な法令違反を繰り返す自転車乗りが増加し危険です。			
改善要望	自転車乗りの危険運転撲滅へ向けた活動推進と取り締まり強化			
場所	北部地区全域			
地図など				
回答	<p>交通事故の発生状況等を踏まえた上で、音楽を聴きながらの走行、スマホを操作しながらの走行などの悪質性・危険性が極めて高く、交通死亡事故などの重大事故に直結する交通違反に重点指向した指導取締りを強化するなど、自転車利用者の交通ルール遵守に向けた取組を推進してまいります。</p>			

信号に関するもの	番号	7	発生区名	麻生区
タイトル	ヨネッティー前、王禅寺処理センター前の信号機現示調整			
交通課題	尻手黒川線ヨネッティー前、および付近の王禅寺処理センター前信号機は歩行者信号が赤現示になると同時に黄色現示となり、タイムラグが存在しないことから地理不案内車の急ブレーキの原因となるなど危険な状況が見受けられます。			
改善要望	他の信号機同様、歩行者信号赤現示から一定のタイムラグを設け黄色現示するよう要請します。			
場所	宮前区鷺沼駅前交差点			
地図など				
回答	現状の交通実態を踏まえ、信号制御の見直しを検討します。			



規制に関するもの	番号	1	発生区名	多摩区
タイトル	JR 稲田堤駅新改札前道路および JR 稲田堤駅から京王稲田堤駅連絡道路			
交通課題	朝夕の時間帯は人通りが多く、自動車が通行する際は歩行者とすれすれの状況が常態化しており大変危険です。			
改善要望	一方通行出口付近（不二家）を通り抜け禁止、駐車場からは手前の府中街道へ出る道路を通行する			
場所	多摩区菅 2丁目2・1丁目1付近			
地図など				
				
回答	<p>御要望場所につきましては、地域住民及び商店街関係者等から理解・協力が得られ、また、う回路や転回路等の道路環境の整備が可能であれば、見直しの検討を実施してまいります。</p>			

規制に関するもの		番号	4	発生区名	多摩区
タイトル	多摩区浄水場通り根岸陸橋から長沢交差点の制限速度について				
交通課題	<p>浄水場通り根岸陸橋交差点から長沢交差点までは制限速度が 30km となっているが、幅員も拡幅し歩道の整備も進んだことから安全性は担保されており、交通量も非常に多いことから利用実態に則したものとする必要があります。</p> <p>指摘箇所以外は 40km となっており朝夕は混雑の一因になっています。</p>				
改善要望	制限速度を 30km から 40km への緩和を要請します。				
場所	多摩区根岸陸橋交差点から長沢交差点				
地図など					
					
回答	<p>御要望場所は、専修大学 120 年記念館前バス停の北側部分約 250 メートルのみが未整備となっております。</p> <p>未整備箇所にあっては、用地買収も未定であるとの回答を道路管理者から得ています。</p> <p>しかし、当該道路の未整備部分を含めた設計速度は 50 キロであることから、今後実勢速度や事故分析等を調査して、指定速度の見直しを検討してまいります。</p>				

信号に関するもの	番号	4	発生区名	宮前区
タイトル	尻手黒川線犬蔵交差点(清水台方向)の右折矢印信号現示調整			
交通課題	川崎ICからの合流もあり交通量が多く右折レーンが延長されたが、朝夕ラッシュ時間帯の右折現示秒数が短くなったため右折車が渋滞し直進・左折レーンまで潰れており、混雑が一層酷くなっています。			
改善要望	ラッシュ時間帯の右折矢印現示秒数の延長を要請します。			
場所	尻手黒川線犬蔵交差点			
地図など				
				
回答	<p>当該交差点は各方向の歩行者及び車両青時間には余裕がないことから、要望のあった右折矢印時間の延長は困難と考えます。</p> <p>他方で、右折車両による直進阻害の対策として右折待ちの車両を交差点の中心まで誘導するよう、右折車線の先に破線を表示する対策を検討します。</p>			



提出地区名 北部

信号に関するもの		番号	5	発生区名	宮前区
タイトル	宮前区長沢交差点と隣接信号機の現示調整				
交通課題	長沢交差点は浄水場通り清水台方向への直進・右折が時差式となっているが、隣接する信号間が短いため一定数の車両が進入すると聖マリアンナ方向からの信号が青になっても3、4台しか進めない状況が発生しています。また、時差が長いため世田谷町田線方向への車両が滞留し尻手黒川線菅生車庫付近まで渋滞することがほぼ平日毎朝発生しています。				
改善要望	浄水場通り清水台方向の時差秒数を短縮し、世田谷町田線方向への現示延長と隣接する信号機の現示調整を要請します				
場所	宮前区菅生長沢交差点、隣接する信号機				
地図など					
					
回答	<p>長沢交差点は各現示とも車両青時間に余裕はなく、また長沢下交差点についても主道路青時間の延長は従道路側が渋滞する懸念があることから、要望どおりの調整は困難と考えます。他方で、世田谷町田線方向に見られる渋滞の要因として歩行者との交錯による影響が見られることから、歩行者青時間を短縮し車両のみ青の時間を延長するよう検討します。</p>				



信号に関するもの	番号	6	発生区名	宮前区
タイトル	鷺沼駅前交差点の信号機現示調整			
交通課題	鷺沼駅前交差点はフレル鷺沼側からの信号現示が短く歩行者も多いことから右左折車も滞留し、車両がスムーズに進行しにくい状況となっています。			
改善要望	フレル鷺沼側から鷺沼駅前方向への青現示延長を要請します			
場所	宮前区鷺沼駅前交差点			
<p>地図など</p> 				
回答	<p>当該交差点は、各流入路において車両の滞留が発生しているため均衡を保つよう運用していますが、今後とも交通状況にあった信号制御に努めてまいります。</p>			

<p>規制に関するもの</p>	<p>番号</p>	<p>5</p>	<p>発生区名</p>	<p>宮前区</p>
<p>タイトル</p>	<p>宮前区犬蔵交差点から平5丁目交差点の制限速度について</p>			
<p>交通課題</p>	<p>宮前区犬蔵交差点から平5丁目交差点までは制限速度が30kmとなっているが、尻手黒川、野川柿生線、府中街道、世田谷町田線へのアクセスに利用されており、狭隘箇所も無く交通量も非常に多いことから実態に則したものとする必要があります。</p>			
<p>改善要望</p>	<p>制限速度を30kmから40kmへの緩和を要請します。</p>			
<p>場所</p>	<p>宮前区犬蔵交差点から平5丁目交差点</p>			
<p>地図など</p>				
<p>回答</p>	<p>現在は時速30キロメートル規制ですが、要望場所周辺はスクールゾーンを含み、カーブ、坂道、小学校前の通学路及び商店等が建ち並ぶ生活道路となっています。</p> <p>御要望場所である路線4箇所の実勢速度を測定した結果、平均速度は33kmから35kmであり、速度規制が30kmにも関わらず若干高い速度での走行が見受けられます。</p> <p>しかし、一般的には30kmを超えると歩行者の致死率が大幅に上昇しており、速度規制を上げることは、死亡事故防止の見地から適切では無いと考えられ、犬蔵小学校教員やPTA等一部の保護者に速度変更について意見を伺ったところ、「日々道路を利用する地元住民の安全を優先すべき。」との強い反対意見があり、歩行者の安全を担保するには、現在の速度規制が妥当と考えられます。</p>			

その他	番号	1	発生区名	宮前区
タイトル	路上駐車を取り締まり強化と重点活動区域への指定			
交通課題	宮前区宮前平では、宮前図書館・区役所は交通監視員活動ガイドラインにおいて重点区域に指定されているものの第2公園や第3公園では指定されておらず路上駐車が常態化しており、子どもや高齢者が自転車走行時や歩行時において通りづらく危険な状況が見受けられます。			
改善要望	路上駐車を取り締まり強化と交通監視員活動ガイドラインにおける重点区域への指定			
場所	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆宮前図書館・区役所周辺</li> <li>◆宮前平第2公園周辺</li> <li>◆宮前平第3公園周辺</li> </ul>			
地図など				
回答	<p>御要望を踏まえ、取締りを強化するとともに、駐車監視員活動ガイドラインにおける重点地域への指定に向けて手続きを進めてまいります。</p>			

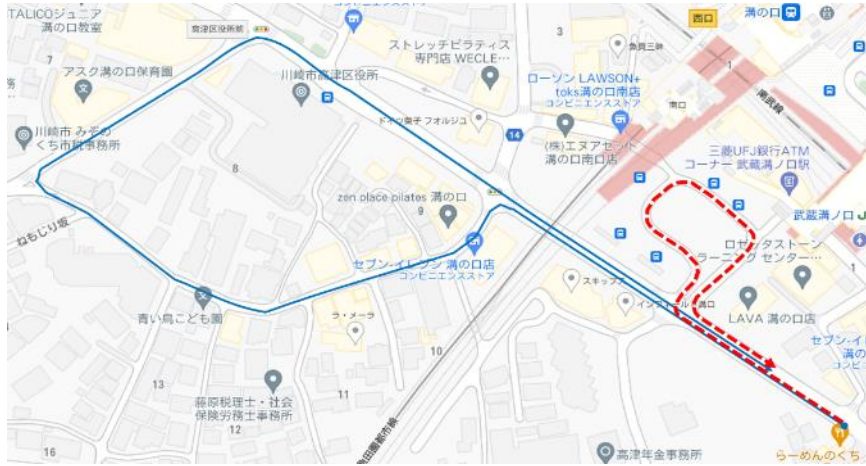
信号に関するもの		番号	1	発生区名	高津区
タイトル	溝の口駅南口ロータリー出入口の信号機				
交通課題	<p>都市計画道路野川柿生線のロータリー出入口は現地調査の実施後、影響が確認されたとのことで信号の調整が図られましたが、渋滞の緩和には至らず、雨天時などはロータリー内が出口から入口まで混雑している状況です。また、朝の送迎車両が多い時間帯などは歩行者、自転車の通行により左折ができないことから数台しか進まず直進車も滞留し渋滞の原因となっている状況も見受けられます。付近の高津区役所前は完全歩車分離式になっていることは安全面を考慮しての事だと考えますが、車両と歩行者による接触事故が起きている現状も踏まえ変更を要請します。</p>				
改善要望	完全歩車分離式に変更				
場所	高津区久本1丁目4（溝の口駅南口ロータリー出入口）				
地図など					
回答	<p>御要望の交差点につきましては、車両、自転車及び歩行者の交通量が多いという交通実態から、歩車分離式運用とした場合には、信号現示の増加に伴う信号の待ち時間が増加することによって、車両の渋滞が延伸するだけでなく、信号を待ちきれない歩行者の信号無視を誘発するおそれがあります。</p> <p>したがいまして、歩車分離式信号機への改良の必要性は低いと考えます。</p> <p>今後、交通実態が変化した場合に改めて信号機改良の必要性を検討いたします。</p>				



信号に関するもの	番号	3	発生区名	高津区
タイトル	梶ヶ谷交差点（末長1丁目ファミリーマート川崎下作延店付近）			
交通課題	信号と信号の距離が短い上にタイミングが悪いため宮前方面から来た車が2台ほどしか合流できず、流れが滞るため対策を講じてほしい。			
改善要望	信号現示を調整する			
場所	高津区末長1丁目付近			
地図など				
				
回答	<p>梶ヶ谷交差点及び西側に隣接する笹の原交差点は、交通状況が異なるため別々のサイクル長で運用されております。</p> <p>同一のサイクル長にした場合には、梶ヶ谷交差点の渋滞や笹の原交差点の無駄青時間による乱横断の発生等が懸念されるため、現状の運用が適切であると考えております。</p> <p>今後とも交通状況にあった信号制御に努めてまいります。</p>			

<p>規制に関するもの</p>	<p>番号</p>	<p>3</p>	<p>発生区名</p>	<p>高津区</p>
<p>タイトル</p>	<p>溝の口駅南口ロータリーの進入規制について</p>			
<p>交通課題</p>	<p>溝の口駅南口ロータリーでは、3か所から進入することができ朝夕の送迎時間帯には多くの一般車が利用しています。特にクリエイト前付近の横断歩道は歩行者が多いことと一時停止が無いことから車両の無理な通行が多く見られるほか、モスバーガー前のロータリー出口は接触事故も起き、マナーと安全性に関して多くの問題が存在しています。</p>			
<p>改善要望</p>	<p>特に歩行者が多い朝の時間帯（7～9時）において車両進入規制の適用を要請します。</p>			
<p>場所</p>	<p>高津区久本1丁目1付近</p>			
<p>地図など</p> 				
<p>回答</p>	<p>写真右側のクリエイト前付近は、横断歩行者が多いが、既に横断歩道が設置されていることから、その場所に一時停止を併設する必要性は低く、写真左側のモスバーガーのある溝の口駅南口交差点は、歩車分離式の要望がありますが、モスバーガー側の従道路が狭く、信号無視が多くなる恐れがあるため、実施は困難であります。</p> <p>時間規制にあっては、他の場所に車両が集中することで、別の問題が発生する恐れが多く、実施は困難であります。</p>			

規制に関するもの		番号	2	発生区名	提出地区名	北部
						高津区
タイトル	溝の口駅南口ロータリーの進入規制について					
交通課題	<p>溝の口駅と末長3丁目の富士通ゼネラルとを結ぶ連絡バスは、溝の口駅南口広場が整備されるまで、長期に渡って進入許可が出ていたが、広場が整備されてからロータリー内に進入・停車が出来なくなってしまいました。そのために溝の口駅側の乗降場所は県道14号線の久本1-4-31付近となっています。</p> <p>ここで関係者がバスを待つこと、連絡バスが停車することによって、歩道および車道の妨げになっている。また、連絡バスが溝の口駅側から富士通ゼネラルへ向かう際、広場へ進入出来ないために、遠回りして幅の広い坂道を運行せざるを得なくなっています。これにより歩行者や自転車の通行を妨げ、接触事故発生リスクの上昇、排ガス増加による環境への悪影響が生じています。</p>					
改善要望	<p>連絡バスの広場への進入・停車の認可が、上述の課題の解消に直結すると考えており、改善を求めます。</p> <p>なお、昨年度回答として「公益性が低い」「路線バス等への影響が大きい」とありましたが、改善要望提出にあたっては、当該箇所における道路管理者や民間バス事業者等にヒアリングを行い、いずれも「特に大きな問題は無い」との見解が示されたことから、路線バス等への影響は軽微だと認識しています。また、特例子会社を持つ富士通ゼネラルの連絡バスは、必ずしも顧客や取引先だけでなく、福祉団体や川崎市の関係者なども多く利用していることから「公益性が低い」との指摘は必ずしも適切ではないと捉えています。長期に渡り進入が許可されていた溝の口駅南口広場の整備前と、進入が認められなくなった整備後とで、公益性などに関する基準に変更があるのであれば、あわせて具体的な回答を要請します。</p>					
場所	高津区久本1-4-31付近					
地図など 次ページ						



久本1-4-31付近から溝口駅近辺の運行ルート

実線：現在の運行ルート セブンイレブンから続く細い坂道は歩行者・自転車との接触  
事故発生リスクが高い

点線：改善を求めるルート



回答

通行許可は、管轄警察署長により、通行しなければならない特別な事情と認め許可することとなります。

特別な事情とは、例として、電気、ガス、水道等の工事、冠婚葬祭等をいいます。

本件の富士通ゼネラルの運行目的については、通行許可の特別な事情として示したとおり、通行許可申請の要件に該当なし得ません。



その他	番号	4	発生区名	高津区
タイトル	高津区溝の口1-24-16付近横断歩道の移設について			
交通課題	高津区溝の口1-24-16付近の横断歩道は狭く見通しが悪いため自転車と接触する危険あり、二ヶ領用水から横断するのに不便なため歩行者も利用していません。			
改善要望	見通しが良く、渡る際の待機場所も確保できることから横断歩道を二ヶ領用水沿いの歩行者専用道路間を結ぶ位置への移設			
場所	高津区溝の口1-24-16（平成橋付近）			
地図など				
回答	<p>横断歩道の移設につきましては、交差点内の設置となり、滞留場所を車両が通行する可能性があることから実施はできません。</p> <p>現況の道路形状では既設の場所が妥当であり、既に標示の補修を実施しております。</p>			

信号に関するもの	番号	2	発生区名	中原区
タイトル	富士通（株）川崎工場裏の交差点			
交通課題	現状は青に変わってすぐに歩き始めても、渡り終わるころには赤に変わってしまう。そのため、小さな子どもを連れて歩いているときは渡り終わる前に赤に変わってしまう。また、道路右側のスペースで信号待ちをしていると住宅で道路が見えなくなってしまうため、急に曲がってくる自転車とぶつかりそうになることもあり、危険を感じます。			
改善要望	歩行者用の信号機において、赤信号に変わるまでの時間が早すぎるので延長を要請します。			
場所	中原区上小田中6丁目付近			
地図など				
回答	歩行者横断青点滅時間を延長するよう運用調整を検討します。			