

2024年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名 中原

1. 信号に関するもの	番号	発生区名	麻生区
タイトル	新百合ヶ丘駅北口の信号		
交通課題	歩行者・自転車の信号の青の時間が短くて、通行が困難。		
改善要望	信号機の時間調整をして欲しい。		
場所	新百合ヶ丘駅北口の信号		
地図など			
			
回答	現状の交通実態を踏まえ、歩行者横断時間の延長を検討します。		

提出地区名 中原

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	発生区名	宮前区・高津区
タイトル	通勤通学路の安全対策		
交通課題	尻手黒川道路と市民プラザ通りに繋がるこの道は通勤通学路になっているにも関わらず歩道がなく道幅も狭いが通勤時の車の裏道抜け道になっており交通量が多く法定速度超過で走る車しかいなく、歩行者や自転車に非常に危険である。		
改善要望	交通規制、歩行者区分帯の設置等、安全対策を実施していただきたい。		
場所	川崎市高津区梶ヶ谷3丁目10-24 ～ 川崎市宮前区野川1丁目28-294 ～ 川崎市宮前区野川本町1丁目38-39		
地図など			
回答	<p>御要望場所は、カーブや坂道のある歩車道が分離されていない生活道路となっていますが、速度規制は実施されていません。そこで、同路線上の実勢速度を測定した結果、平均速度は32 kmから34 kmであり、法定速度内の道路環境に応じた速度での走行が見受けられたことから、現状では新たに速度規制を実施する必要性は低いです。</p> <p>しかし、同路線は通学路として利用されていることから、道路管理者と現場調査を実施し、歩行者の通行区間（路側帯等）を整備する予定です。</p>		

1. 信号に関するもの		番号	8	発生区名	高津区
タイトル	府中街道の溝口交差点の混雑緩和				
交通課題	府中街道から 246 号に入る溝口交差点において、右折時間が短いためひどい時には、2、3 台しか通れず右折待ちの車がいっつも相当並んで渋滞している。右折レーンを超えてまで並ぶことがあり、LIFE ができて交通量も増してさらに危なくなった。				
改善要望	右折時間をもう少し長くして、府中街道側の混雑を緩和させる。				
場所	府中街道と 246 号が合流する溝口信号付近				
地図など					
					
回答	<p>当該交差点は、各流入路において車両の滞留が発生しているため均衡を保つよう運用していますが、今後とも交通状況にあった信号制御に努めてまいります。</p>				

1. 信号に関するもの		番号	発生区名	高津区
タイトル	高津区東野川（久末）の交差点・信号			
交通課題	交差点の車線レーンは右折と直進の2車線になっているが、通常の信号機のため、鷺沼方面へ右折する（バスも含む）のに信号が赤になってしまい、渋滞する			
改善要望	矢印信号機に変えてほしい			
場所	久末の交差点			
地図など				
				
回答	<p>御要望の交差点は、車両交通量が多く、右折車両の滞留が見られることから改良の必要性は高いと考えます。</p> <p>しかしながら、右折矢印信号機設置に必要な右折専用通行帯が整備されていないことから、右折矢印信号機の設置は困難です。</p> <p>今後、道路改良が行われた際に改めて信号機改良の必要性を検討いたします。</p>			

提出地区名 中原

II 道路標識・表示に関するもの	番号	発生区名	中原区
タイトル	苧宿歩道橋交差点(川崎市中原区大倉町 10 番地付近)		
交通課題	北加瀬(幸区)とガス橋につながる国道 111 号「ガス橋通り」があるが、道路白線表記は苧宿歩道橋を境に関東労災病院方面となっており、直線で繋がっていないことから優先交通が分かりづらく、実際事故も発生している。		
改善要望	実際の交通は「ガス橋通り」を直線道路と認識されていることから、利用者の理解と合わせた道路白線表記に変更するなど、わかりやすくすること。		
場所	川崎市中原区大倉町 10 番地		
<p>地図など</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">【実際の道路表記】</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div> <p style="text-align: center;">通りの名称と白線の表記に誤解がある</p>			
回答	警察所管外となります。		

提出地区名 中原

II 道路標識・表示に関するもの	番号	発生区名	中原区
タイトル	木月諏訪公園周辺の安全対策		
交通課題	子どもの飛び出しと減速せずに通過する車があり危険と感じる。また、T字路にミラーがなく見通しが悪い。		
改善要望	こどもの飛び出しを無くせるような表示や区画の実施、車に減速を促すような表示、案内の実施。公園前の T 字路にミラーの設置		
場所	木月諏訪公園周辺道路		
<p>地図など</p> 			
回答	警察所管外となります。		

1. 信号に関するもの	番号	発生区名	幸区
タイトル	幸区新小倉 交差点の混雑		
交通課題	北側から南側へ向かう方向のみいつも渋滞している。		
改善要望	信号機の時間調整をして欲しい。		
場所	幸区新小倉(google マップの座標 35.537568, 139.674154)		
<p>地図など</p> 			
回答	現状の交通実態を踏まえ、信号制御の見直しを検討します。		

<p>I. 信号に関するもの、IV. 取り締まり・規制に関するもの</p>	<p>番号</p>		<p>発生区名</p>	<p>川崎区</p>
<p>タイトル</p>	<p>京町二丁目いなげや前T字路</p>			
<p>交通課題</p>	<p>いなげやが出来たことにより交通量が増え危ない。 また付近の路上駐車が多い（特にバイク）</p>			
<p>改善要望</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・信号機の設置 ・取り締まりの強化。 			
<p>場所</p>	<p>京町二丁目いなげや前T字路</p>			
<p>地図など</p> 				
<p>回答</p>	<p>御要望交差点を確認したところ、車両交通量、歩行者交通量は主従共に少なく、人車の危険な交錯もないことから、信号機設置の必要性は低いと考えます。</p> <p>また、歩行者が安全に信号待ちをする歩道の整備がなく、信号機柱を建柱する場所も確保できないことから、信号機の設置は物理的にも困難です。</p> <p>今後、道路改良が行われた際に改めて信号機設置の必要性を検討します。</p> <p>路上駐車につきましては、現状を確認の上、必要な取締りを行ってまいります。</p>			

II 道路標識・表示に関するもの	番号	発生区名	川崎区
タイトル	JR 浜川崎支線小田栄駅踏切の安全対策		
交通課題	小田栄駅踏切りが交差点になっているため、通行人の道路の横断で危険を感じる。		
改善要望	横断歩道の設置等の安全対策		
場所	JR 浜川崎支線小田栄駅 踏切		
<p>地図など</p> 			
回答	<p>現状の道路形状では、踏切の直近となり、交差点南側にバス停があることなどから設置は困難です。</p>		