

川崎地域連合

2022年度に向けた
道路交通課題改善要望


神奈川県警回答書

令和4年(2022年)1月

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

川崎地域連合

I.信号に関するもの	番号	1	発生区名	川崎区
タイトル	見えにくい信号機			
交通課題	お昼ごろ、殿町方面から見た港町公園十字路の信号機が見えにくい。			
改善要望	改善してほしい。			
場所	川崎区港町公園十字路			
地図など				
回答	御要望につきましては、LED灯器への計画的な更新整備を行ってまいります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

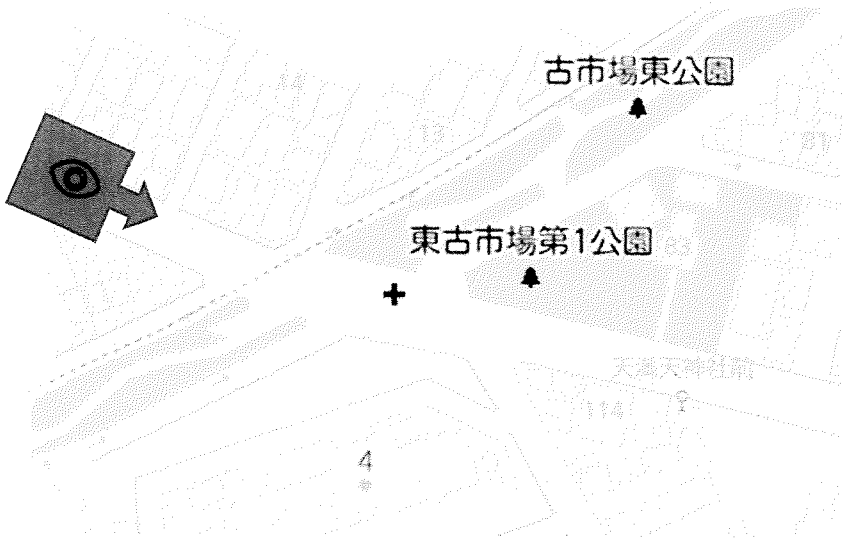
川崎地域連合

1.信号に関するもの	番号	2	発生区名	川崎区
タイトル	見えにくい信号機			
交通課題	産業道路側からきた信号の前に支柱があり影になる。時間は関係なく見えにくい。			
改善要望	改善してほしい。			
場所	川崎区浅田 3-1			
地図など				
回答	<p>御要望につきましては、現地の視認性を確認しましたが、視認性に問題はありません。</p> <p>しかしながら、LED灯器への計画的な更新整備を行ってまいります。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

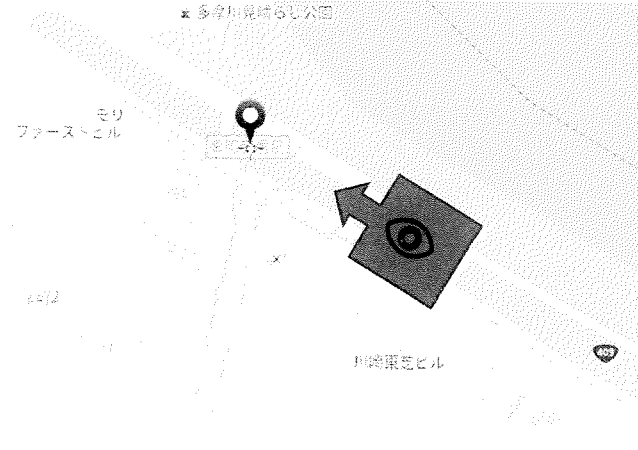
川崎地域連合

1.信号に関するもの	番号	3	発生区名	幸区
タイトル	バスから見て、見えにくい信号機			
交通課題	朝の通勤時間帯、下り方面へ向かう天満天神社交差点の歩行者用信号機が見えにくい			
改善要望	改善してほしい。			
場所	幸区古市場 天満天神社			
地図など				
回答	LED灯器への計画的な更新整備を行ってまいります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

川崎地域連合

I.信号に関するもの	番号	4	発生区名	幸区
タイトル	バスから見て、見えにくい信号機			
交通課題	朝の通勤時間帯、小杉方面へ向かう幸町交番前交差点の信号機が見えにくい。			
改善要望	改善してほしい。			
場所	幸区幸町交番前交差点			
地図など				
回答	LED灯器への計画的な更新整備を行ってまいります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

川崎地域連合

I.信号に関するもの	番号	5	発生区名	幸区
タイトル	バスから見て、見えにくい信号機			
交通課題	朝の通勤時間帯、小杉・川崎両方向の府中街道の下平間交差点の信号機が見えにくい。			
改善要望	改善してほしい。			
場所	幸区下平間交差点			
地図など				
回答	LED灯器への計画的な更新整備を行ってまいります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

川崎地域連合

1.信号に関するもの	番号	6	発生区名	幸区
タイトル	バスから見て、見えにくい信号機			
交通課題	早朝6時頃、小杉駅方面へ向かう幸区役所入口交差点の信号機が見えにくい。			
改善要望	改善してほしい。			
場所	幸区役所入口交差点			
地図など				
回答	LED灯器への計画的な更新整備を行ってまいります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

川崎地域連合

I.信号に関するもの	番号	7	発生区名	幸区
タイトル	バスから見て、見えにくい信号機			
交通課題	朝の通勤時間帯、上平間・小杉方面へ向かう「幸区下平間329」の前の歩行者用信号機が見えにくい。			
改善要望	改善してほしい。			
場所	「幸区下平間329」の前の信号機			
地図など				
回答	LED灯器への計画的な更新整備を行ってまいります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

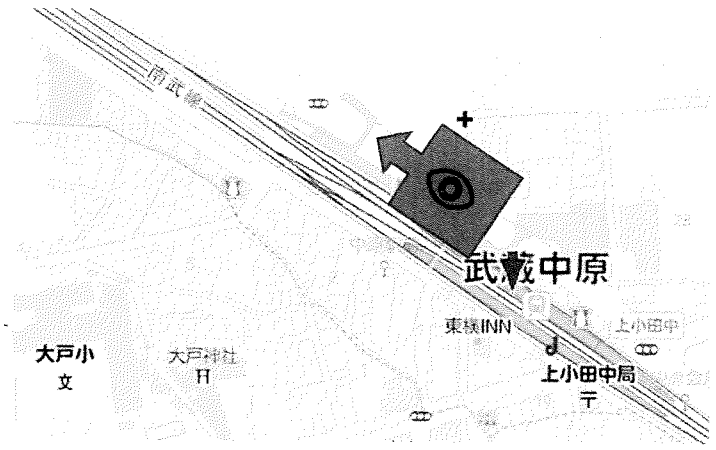
川崎地域連合

1.信号に関するもの	番号	8	発生区名	中原区
タイトル	バスから見て、見えにくい信号機			
交通課題	朝の通勤時間帯、西明寺交差点 小杉方面に向かう歩行者用信号機が見えにくい。			
改善要望	改善してほしい。			
場所	中原区西明寺交差点			
地図など				
回答	LED灯器への計画的な更新整備を行ってまいります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

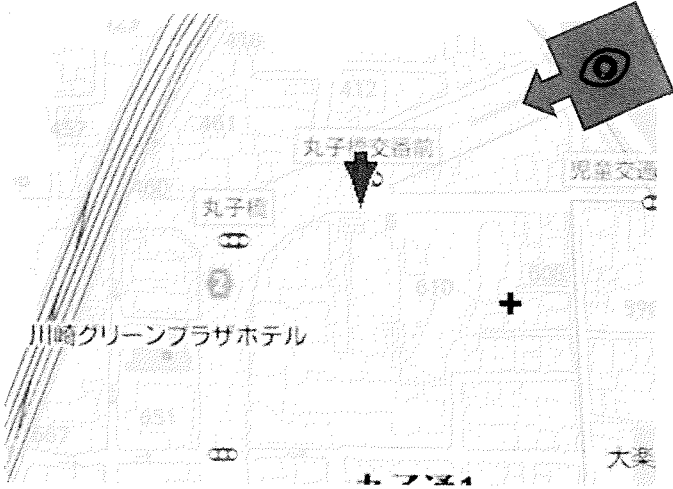
川崎地域連合

I.信号に関するもの	番号	9	発生区名	中原区
タイトル	バスから見て、見えにくい信号機			
交通課題	早朝、南武沿線道路の中新城方面から見た中原駅バス停さきの交差点の信号が見えにくい。			
改善要望	改善してほしい。			
場所	中原区中原駅バス停さきの交差点			
地図など				
回答	LED灯器への計画的な更新整備を行ってまいります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

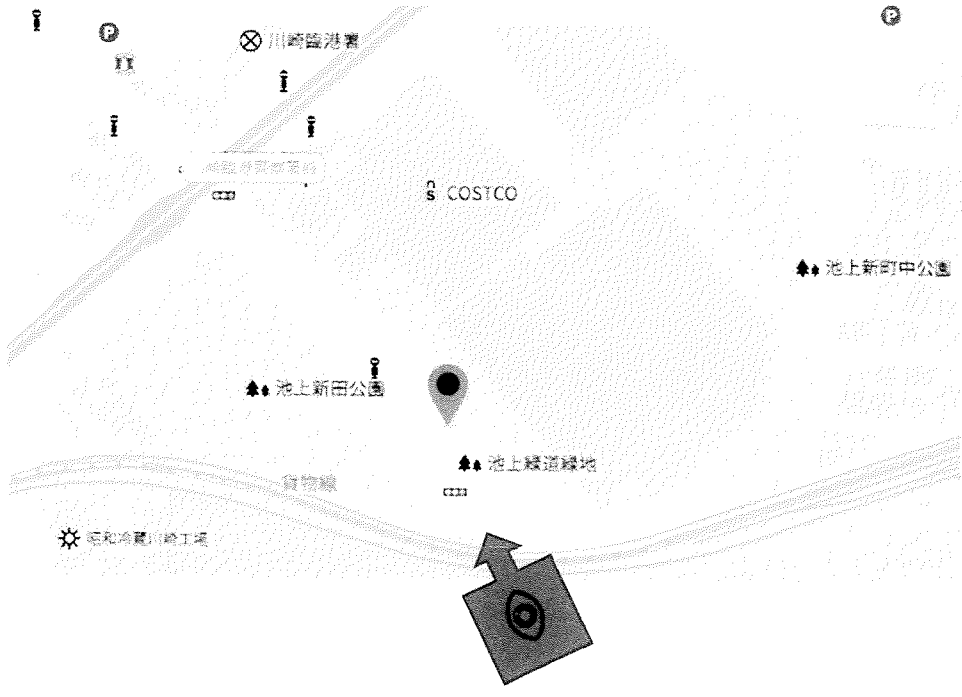
川崎地域連合

I.信号に関するもの	番号	10	発生区名	中原区
タイトル	バスから見て、見えにくい信号機			
交通課題	朝の通勤時間帯、綱島街道の東京から横浜方面へ向かう丸子橋交番前交差点の信号が見えにくい。			
改善要望	改善してほしい。			
場所	中原区丸子橋交番前交差点			
地図など				
回答	LED灯器への計画的な更新整備を行ってまいります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

川崎地域連合

I.信号に関するもの	番号	11	発生区名	川崎区
タイトル	バスから見て、見えにくい信号機			
交通課題	早朝、川崎駅方面に向かう池上緑道緑地前信号機が見えにくい。			
改善要望	改善してほしい。			
場所	川崎区池上新町			
地図など	 <p>The map shows the location of the signal machine (indicated by a black dot) at the intersection of Ryudo Ryuchi and the road leading to the station. Landmarks include Costco, Ikasagawa Ryudo Ryuchi, and several parks. A large arrow points to the signal machine location.</p>			
回答	御要望につきましては、LED灯器への計画的な更新整備を行ってまいります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

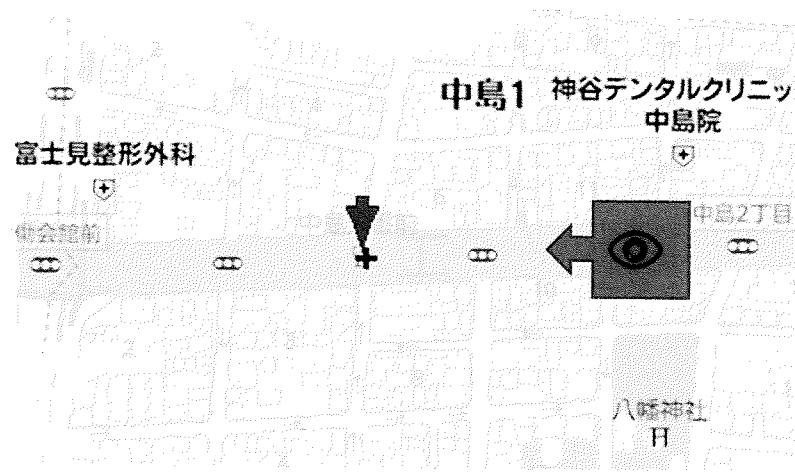
川崎地域連合

I.信号に関するもの	番号	12	発生区名	川崎区
タイトル	バスから見て、見えにくい信号機			
交通課題	早朝、大島三丁目バス停～追分バス停までの信号機が上り・下りとも太陽光で見えにくい。			
改善要望	改善してほしい。			
場所	川崎区追分町、大島			
地図など				
回答	御要望につきましては、LED灯器への計画的な更新整備を行ってまいります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

川崎地域連合

I.信号に関するもの	番号	13	発生区名	川崎区
タイトル	バスから見て、見えにくい信号機			
交通課題	朝の通勤時間帯、川崎駅方面に向かう中島交番前バス停歩行者信号機が見えにくい。			
改善要望	改善してほしい。			
場所	川崎区中島1丁目中島交番前			
地図など	 <p style="text-align: center;">中島1 神谷デンタルクリニック 中島院</p> <p style="text-align: center;">富士見整形外科</p> <p style="text-align: center;">中島2丁目</p> <p style="text-align: center;">八幡神社</p>			
回答	御要望につきましては、LED灯器への計画的な更新整備を行ってまいります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

川崎地域連合

1.信号に関するもの	番号	14	発生区名	川崎区
タイトル	バスから見て、見えにくい信号機			
交通課題	浜町交差点の信号機は、鉄道のカードで見えない。			
改善要望	改善してほしい。			
場所	川崎区浜町交差点			
地図など				
回答	御要望につきましては、LED灯器への計画的な更新整備を行ってまいります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

川崎地域連合

I.信号に関するもの	番号	15	発生区名	麻生区
タイトル	バスから見て、見えにくい信号機			
交通課題	上り・下りとも、大島四丁目バス停前の信号機は、歩道橋の影響で見えにくい。			
改善要望	改善してほしい。			
場所	川崎区大島4丁目バス停			
地図など				
回答	御要望につきましては、LED灯器への計画的な更新整備を行ってまいります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

川崎地域連合

I.信号に関するもの	番号	16	発生区名	多摩区
タイトル	見えにくい信号機			
交通課題	夕刻、立川方面から見た登戸稲荷神社近辺の信号は、横から見たときに見えにくい。			
改善要望	改善してほしい。			
場所	多摩区登戸2297付近			
地図など	 <p>The map shows the location of Inari Shrine (稲荷神社) and the surrounding area. A signal is marked with a target symbol and an arrow pointing towards the shrine. The railway line (南武線) is also visible. The map includes street names and landmarks like the Inari Shrine and the Inari Station (ルネステーション登戸).</p>			
回答	LED灯器への計画的な更新整備を行ってまいります。			
※ 規制				

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

川崎中央

1.信号に関するもの		番号	1	発生区名	川崎
タイトル	信号機の設置				
交通課題	東扇島78番地先の交差点は信号機がなく、交差点内に車両が進出し渋滞時の原因になっており、非常に危険である。				
改善要望	信号機の設置				
場所	川崎区東扇島26・31付近のT字路				
地図など	 				
回答	<p>この交差点の西側の道路は港湾道路となっており、公道ではありません。</p> <p>公道と私有地の交わる交差点への信号機の設置は困難です。</p>				

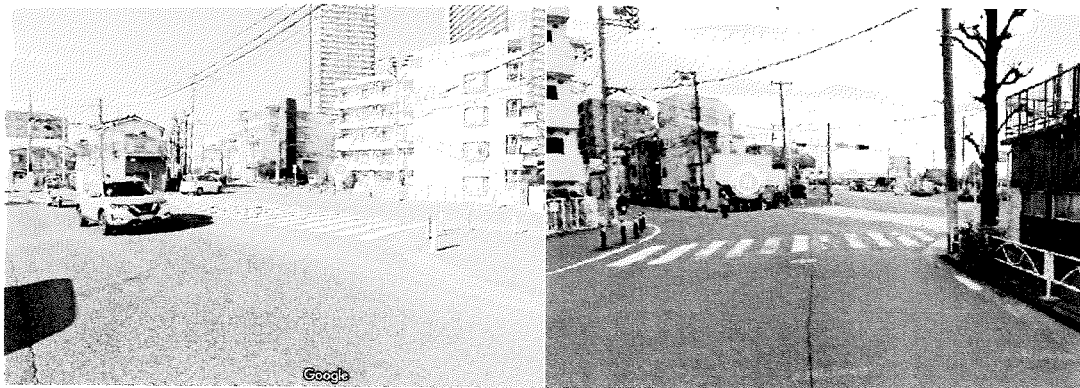
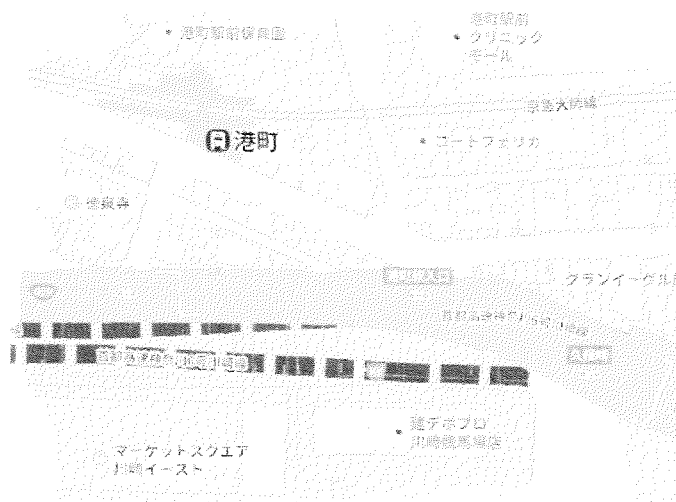
2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

川崎中央

I.信号に関するもの	番号	2	発生区名	川崎区
タイトル	信号機の設置 港町駅入口交差点付近			
交通課題	港町駅入口交差点は道路の線形が不規則であり、点滅信号のみなので危険である。また、最近マンション新設等により居住者が増加したことにより人通りも増えたため、信号機のない横断歩道は危険である。			
改善要望	交差点の改良を求めます。信号機の設置を要望します。			
場所	川崎区元木1・2丁目、日進町、南町			

地図など



回答	<p>横断歩道には、歩行者用信号機が設置されています。 信号に従い注意して走行してください。</p> <p>※ 交差点改良は警察所管外</p>
----	---

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

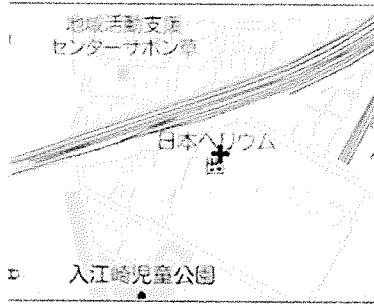
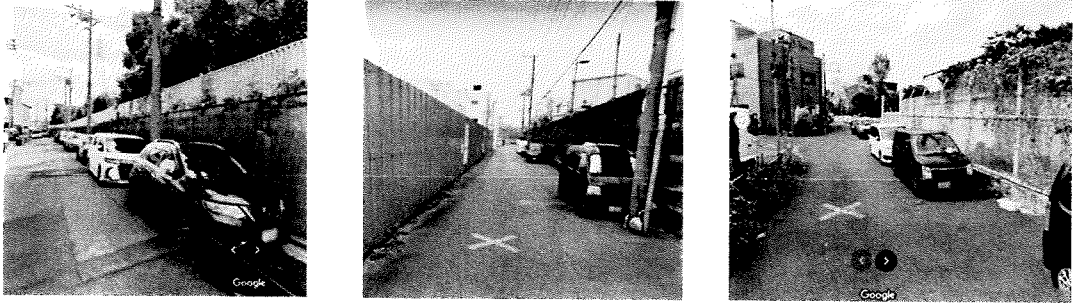
川崎中央

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	1	発生区名	川崎区
タイトル	大島3丁目交差点付近			
交通課題	新川通り（県道101号）の大島3丁目交差点付近は、交差点内にもかかわらず路上駐車が多い状況であり、また、歩道に自転車が駐輪しており大変危険である。			
改善要望	取り締まりの強化			
場所	川崎区追分町16付近			
地図など				
回答	<p>駐車監視員活動ガイドラインにおいて重点路線に指定し取締りを強化している場所であり、今後も警察官及び駐車監視員による取締りを進めて参ります。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

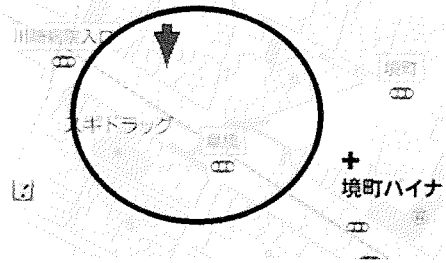
川崎中央

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	2	発生区名	川崎区
タイトル	駐車禁止区間でない道路への常駐車両			
交通課題	川崎区内の多くの場所で、駐車禁止区間でない道路に常に駐車場のよう路上駐車している車両が見受けられる。(工場等)			
改善要望	適正な指導			
場所	川崎区塩浜3丁目			
地図など				
				
回答	<p>駐車禁止の規制が無い道路に駐車している車両については、法定の違反に該当しない限り、直ちに指導取締りの対象とはなりません。警ら等を通じ、法定違反や保管場所法違反に該当する車両については、指導取締りを継続して実施していきます。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

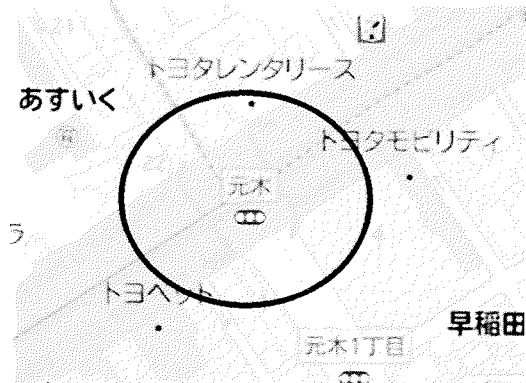
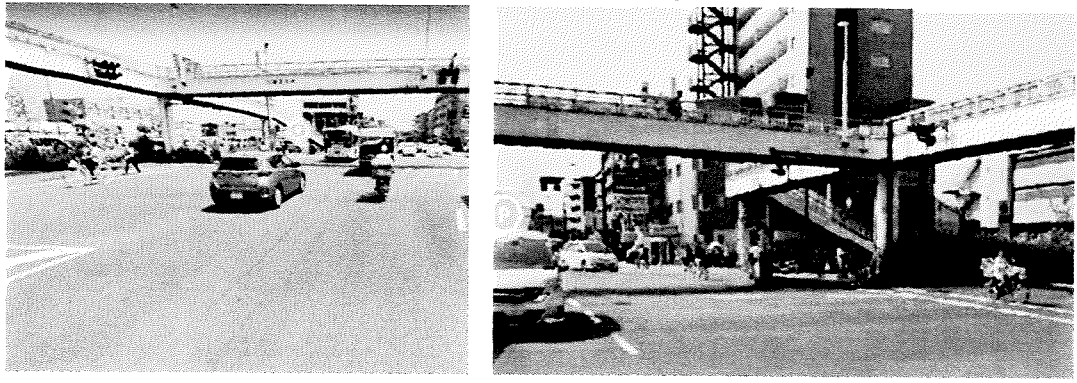
川崎中央

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	3	発生区名	川崎区
タイトル	皐月橋交差点付近の改良			
交通課題	新川通の皐月橋交差点においては、バス専用レーンと左折レーンが同じ車線になっており、また、近くにバス停（さつき橋）がありバスが停車している場合、交差点を左折する時はバスを追い越すかたちになり、接触等の事故が発生する危険性が非常に高い。			
改善要望	安全対策（バス停の移動・撤去。なぜバス停の設置を認めたのか）			
場所	川崎区境町2付近			
地図など				
				
				
回答	<p>県警察では、バスがバス停留所に停車した場合に、バスの車体が横断歩道に近接するバス停留所を安全対策が必要なバス停留所として位置付け、解消に向けた取組を行っています。</p> <p>そのような中で、本件バス停留所は付近に横断歩道は存在せず、皐月橋交差点へも約40mの距離があることから、安全上の問題は認められません。停留所の移設・撤去については、バス事業者にお問い合わせください。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

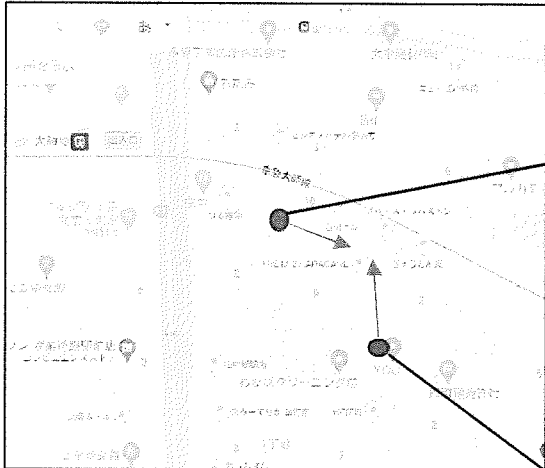


川崎中央

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	4	発生区名	川崎区
タイトル	県道川崎町田線・元木交差点			
交通課題	元木交差点は歩道橋があり、歩行者用の横断歩道については県道には設置されているが、国道には設置がされていなく、自転車横断帯のみが設置されている。そのため、歩行者が自転車横断帯を渡り事故に遭遇している事例もあり危険である。			
改善要望	新川橋交差点（国道15号線と県道扇町川崎停車場線）のように、歩車分離交差点への対策をおこなうこと。			
場所	川崎区元木1・2丁目、日進町、南町			
地図など				
				
回答	<p>御要望につきましては、各方面に右折専用帯及び左折専用帯を設置する必要があります。</p> <p>現況の車線数では、直線車両の通行帯が十分に確保できないため、渋滞が延伸するおそれがあることから新川橋交差点のような信号機の導入は困難です。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名


大師

1.信号に関するもの	番号	1	発生区名	川崎区
タイトル	川崎区田町1丁目十字路			
交通課題	信号機がなく、産業道路の裏道として交通量が多い状況の中、京急大師線線路地下化により、車速も増している危険である。小学生の登校ルートにもなっている。			
改善要望	信号機の設置。渋滞の懸念があるならば押しボタン式信号機の設置。			
場所	川崎区田町1丁目9-6付近、十字路			
地図など				
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  <div style="text-align: right;">   </div> </div>				
回答	御要望につきましては、要望場所は歩道がなく、横断歩行者が安全に信号待ちをする場所がないことから、現況では信号機の設置は困難です。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

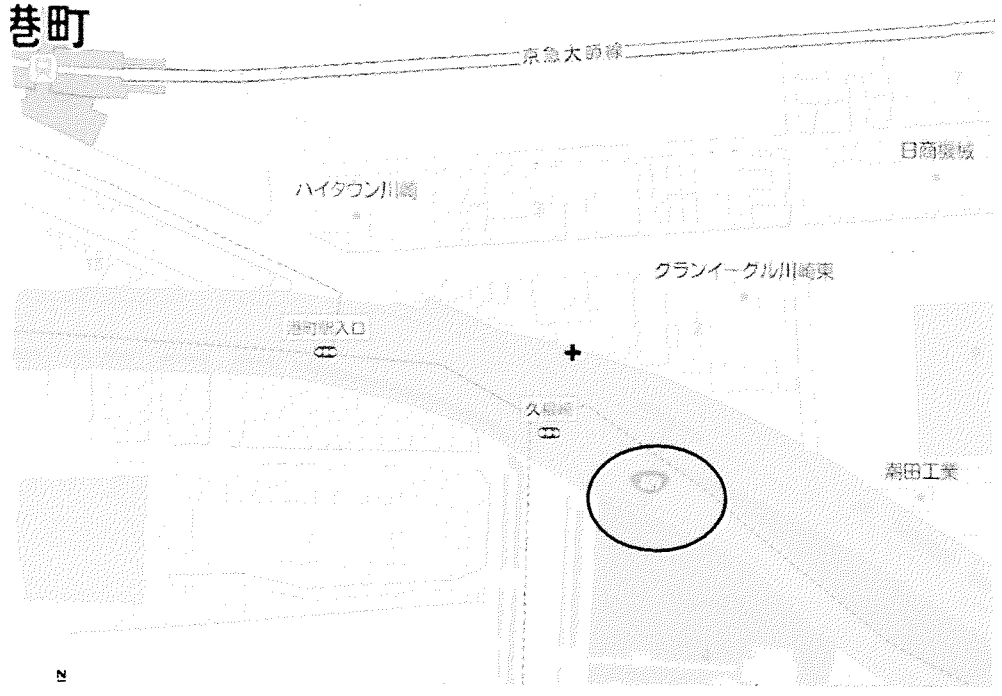
大師

1.信号に関するもの	番号	2	発生区名	川崎区
タイトル	J X前夜光交差点の歩行者保護			
交通課題	押しボタン歩行者の信号の変わりが遅く、帰宅時に多くの空いたバスが通過してしまい、バス停に着くと混雑したバスが通過する。 また、車両信号交差点の間隔が広すぎて横断歩道を渡っている際に交差点内に入った車両が次々に通過してくるため大変危険である。			
改善要望	歩行者信号の反応時間を短くする。 車両の停止線の位置を工夫する。			
場所	J X日鉱日石エネルギー前バス停付近			
地図など				
				
回答	日石化学前交差点は、前後の信号機と連携をとって動作していますので、要望の実現のためには、前後の信号機の周期を短くする必要があり、その場合、渋滞を誘発させるおそれが高いため、現状では、これ以上の調整は困難であると考えます。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名


大師

III. 自転車（走行等）に関するもの	番号	1	発生区名	川崎区
IV. 取り締まり・規制に関するもの				
タイトル	交差点の車線規制（大師方面から川崎方面）			
交通課題	2車線にも係わらず、左折1車線、直進2車線のような状況になっており、自転車が通る際に非常に危険。			
改善要望	取り締まりと共にガードレールをつけることは出来ないでしょうか？			
場所	国道409号線久根崎交差点			
<p>地図など</p> 				
回答	<p>※ ガードレールの設置は警察所管外</p> <p>改善要望の取締りにつきましては、国道409号線で幅員約16メートルの広い片側二車線道路で、左側端からバス停、左側車線が直進左折用車線、右側車線が直進用車線となっております。各時間帯の現場調査においては、歩道を通行する自転車は認めたものの車道を通行する自転車はなく、交通課題のような状況は確認できませんでした。今後も通常勤務を通じて、同所付近一帯における交通指導取締り活動等に努めてまいります。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

大師

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	2	発生区名	川崎区
タイトル	交差点の整備			
交通課題	自転車横断帯を歩行者(学生)が徒歩で横断するため、通行に支障が出ている。			
改善要望	歩行者が渡らないように、啓発や取り締まりなどをお願いしたい。			
場所	大島4丁目交差点			
地図など				
				
回答	<p>御要望の場所につきましては、パトカーの赤色灯を活用したレッド警戒を実施するなど、交通事故防止対策を強化しているところであり、横断歩道橋を利用せずに自転車横断帯を横断するなど、危険な横断をする歩行者を認めた際には注意喚起を行っております。</p> <p>引き続き、交通事故抑止に向けた各種活動を通じて、歩行者の交通安全意識の高揚に努めてまいります。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

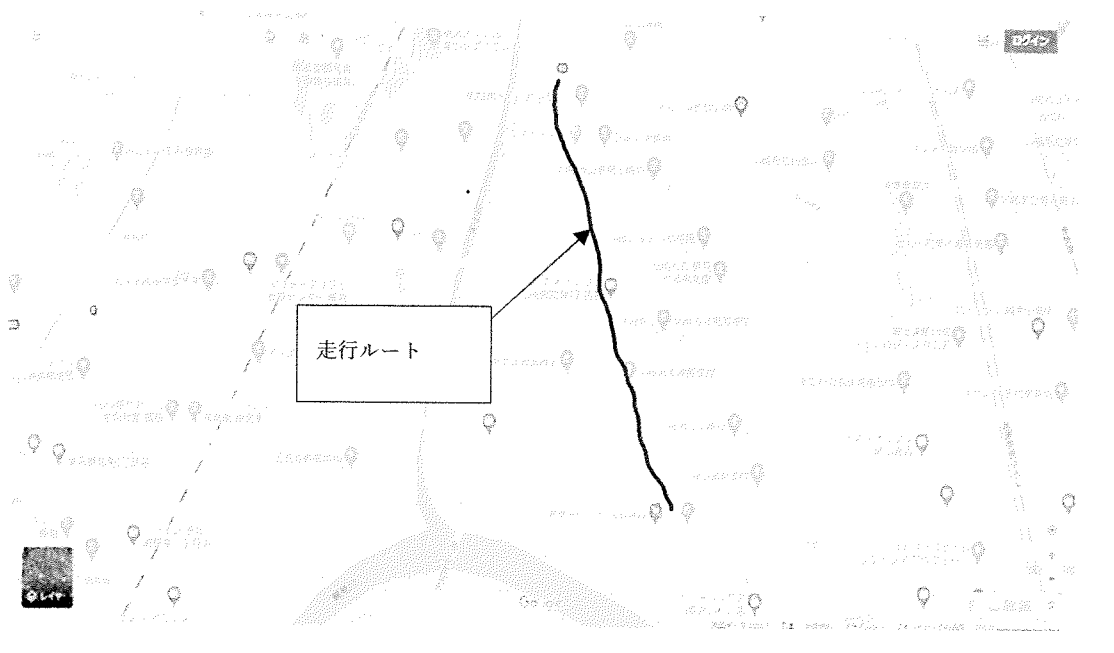
提出地区名

大師

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	3	発生区名	川崎区
タイトル	違法駐車			
交通課題	国道132号線の違法駐車			
改善要望	取り締まりの強化			
場所	川崎駅～JERA 火力発電所・特に夜光町付近（旭化成・ENEOS 塩浜）			
地図など				
				
回答	<p>駐車監視員活動ガイドラインにおいて重点路線に指定し取締りを強化している場所であり、今後も警察官及び駐車監視員による取締りを進めてまいります。</p>			


2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名 大師

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	4	発生区名	幸区
タイトル	暴走族の取り締まり			
交通課題	<p>大音量（明らかに違法改造車）のバイクが頻繁に走行あり。子供が起きてしまうので切実に取り締まって欲しい</p> <p>▼夜中 21：00～0：00 頃、▼週末に多い気がします。</p> <p>▼少ない時は 1 台 多い時で 30 台ほど走行する時もあります。</p>			
改善要望	警察で巡回強化+しっかりと取り締まって欲しい。			
場所	幸区南加瀬の尻手黒川道路			
<p>地図など</p> <p>走行ルート上に南加瀬交番などありますが取り締まられていない現状</p> <div style="text-align: center;">  <p style="margin-left: 100px;">走行ルート</p> </div>				
回答	<p>県警察では、暴走族に関する 110 番通報や県民から寄せられた要望・意見に加え、警察活動を通じて入手した情報をもとに、警察本部、管轄警察署及び交通機動隊が連携した取締りを継続的に実施しております。本要望については、暴走族の動向を把握する貴重な参考情報として組織で共有し、今後も継続して対策を強化してまいります。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

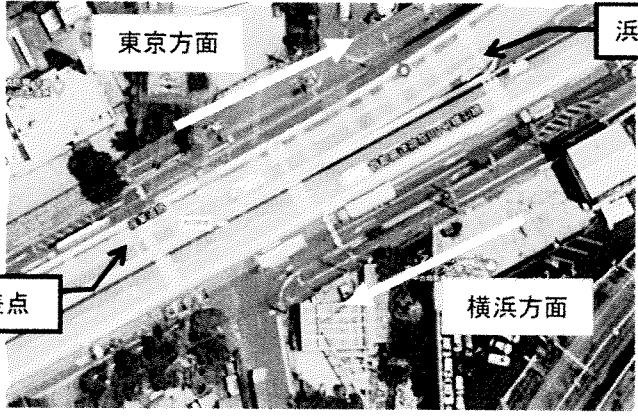
提出地区名 大師

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	5	発生区名	幸区
タイトル	夜間のバイクの騒音			
交通課題	夜の時間帯にバイクの騒音がうるさく、睡眠に支障をきたす。			
改善要望	夜間のバイクの騒音を取り締まる。			
場所	川崎市川崎区富士見通り			
地図など				
回答	<p>県警察では、暴走族に関する住民の方からの110番通報や、要望・意見等の情報をもとに、警察本部、管轄警察署、交通機動隊が連携して取締りを実施しています。</p> <p>川崎区の暴走族につきましては、重点的に対策を実施しているところではありますが、本要望は、暴走族の動向を把握する上で、具体的な参考情報として組織で共有し、今後も暴走族取締計画に取り入れることと致します。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

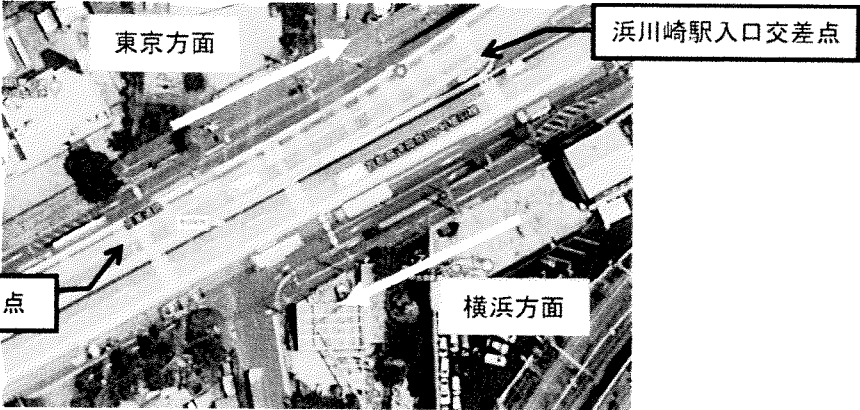
提出地区名

田島

1.信号に関するもの	番号	1	発生区名	川崎区
タイトル	田辺新田交差点の信号切替			
交通課題	<p>平日の帰宅時間帯（16時～18時頃）の産業道路、東京方面では頻繁に渋滞が発生しているが、田辺新田交差点については、浜川崎駅入口交差点～田辺新田交差点間の渋滞により、田辺新田交差点へ侵入する車が横断歩道上で立ち往生していることが見受けられる。そのような状況で交差点を利用する歩行者は、車の近くを通行しており、誤って車が動くと接触事故も懸念される状況がある。</p>			
改善要望	<p>以下の対策実施をお願いしたい。</p> <p>双方の交差点の信号切替は、浜川崎駅入口交差点→田辺・新田交差点となっており、その順番が車が詰まりやすい要因となっていると考える。解決策として、信号の切替を浜川崎駅入口交差点と田辺・新田交差点を同時切替とすることで、浜川崎駅入口交差点から順に発生する車の詰まりが解消され、田辺・新田交差点内の車の立ち往生が解消されると考える。</p>			
場所	田辺新田交差点			
地図など				
回答	<p>田辺新田交差点と浜川崎交差点については、上り東京方向の青信号の終わりは、ほぼ同時に黄色になるように設定しています。田辺新田交差点が黄色になるタイミングを現在より早くした場合、下り横浜方向へ向かう青信号のタイミングが田辺新田交差点とずれてしまうため、下りの渋滞を誘発してしまいます。このため、現状ではこれ以上の調整は困難であると考えます。</p>			

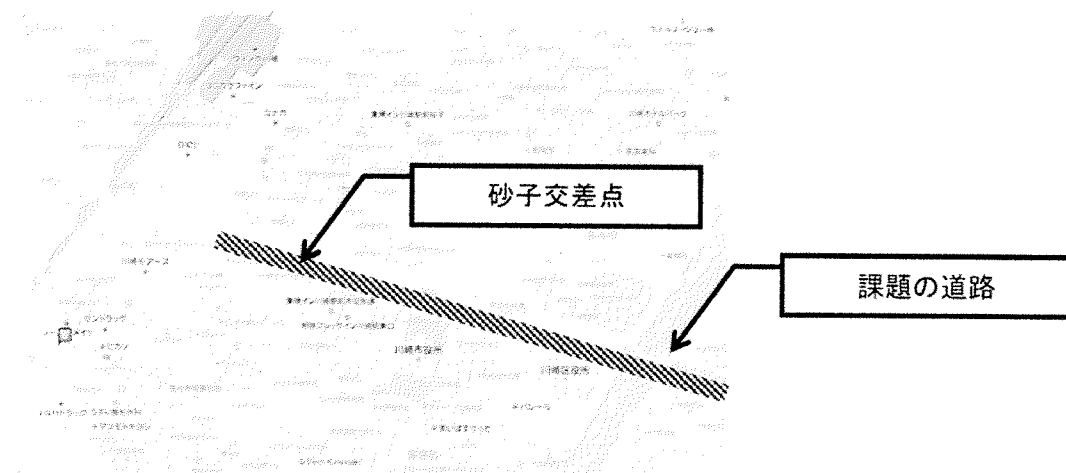
2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名 田島

1.信号に関するもの	番号	2	発生区名	川崎市
タイトル	浜川崎駅交差点の信号切替			
交通課題	浜川崎駅入口交差点 右折信号機の切替時間が時間帯によって異なっており、一直の出勤時間帯（5～6時台）は非常に短く3台程度しか渡り切れない。			
改善要望	これまでも同様の渋滞が発生していることから既に対策を講じてきた経過があり、具体的には青信号のタイマーを9→12秒へ変更している。一方で、時間帯によって信号の切替タイミングが異なる点については、信号機の切替設定を確認した上で、道路の混雑状況と信号の切替タイミングの状況を確認し、適切な切替への見直し等、必要な対策を実施頂きたい。			
場所	浜川崎駅交差点			
地図など				
回答	<p>浜川崎交差点は、交通状況に応じて信号秒数が変化します。そのため、深夜、早朝等の交通量が少ない時は信号秒数も短くなります。同様に右折時間も交通状況により変化しますが、交通量が多い場合は既に20秒程度表示されていますので、現状では、これ以上の調整は困難であると考えます。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名 田島

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	1	発生区名	川崎区
タイトル	市役所通りの路上駐車取り締まり			
交通課題	市役所通りの川崎駅方面については三車線の道路構造となっているが、左車線は多くの路上駐車で塞がっており、その影響でバスも停留所に停車できず中央の車線にはみ出して停車して乗降車している。加えて、右車線では砂子交差点で右折をする車も多く、そうした交通状況により渋滞が発生しており、特に夕方の帰宅時間帯の渋滞は頻繁に発生している。			
改善要望	川崎駅周辺に位置していることから立地上、交通量が多く、特に出勤時間帯は渋滞が発生しやすい交通状況であると認識しているが、路上駐車によって車線が塞がることは同所の交通の流れを阻害し交通渋滞を助長させ、災害対策車両や緊急車両の通行に支障をきたす懸念もあることから、路上駐車に対する取り締まりを強化して頂きたい。			
場所	市役所通り			
地図など				
回答	<p>駐車監視員活動ガイドラインにおいて最重点路線に指定し取締りを強化している場所であり、今後も警察官及び駐車監視員による取締りを進めて参ります。</p>			

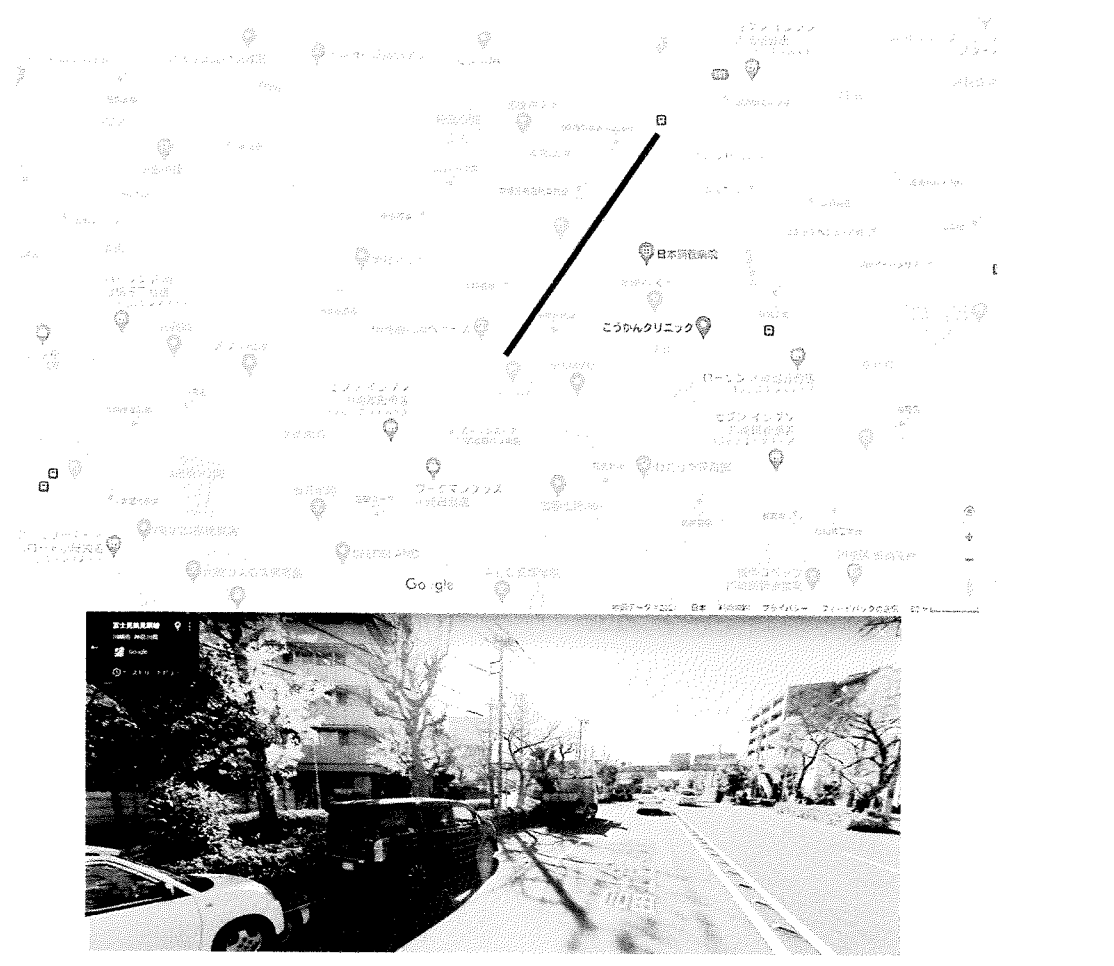
2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名 田島

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	2	発生区名	川崎区
タイトル	小田栄駅前踏切の歩車分離対策			
交通課題	小田栄駅前の踏切は、踏切を挟んで4方向に道路が分かれており、歩行者は遮断機が開いた後、目的の方向へそれぞれ通行する。そうした中、一部の歩行者または自転車利用者では車道を横断することも見受けられ、車との接触の懸念がある。			
改善要望	踏切内で人と車が混雑する実態は、歩車の接触事故や車両が踏切を渡り切れない事も考えられることから、交通安全の観点で高架化やアンダーパス等の「歩車分離対策」の実施について検討を頂きたい。			
場所	小田栄駅前踏切			
地図など				
回答	※ 高架化やアンダーパス等については、警察所管外となります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

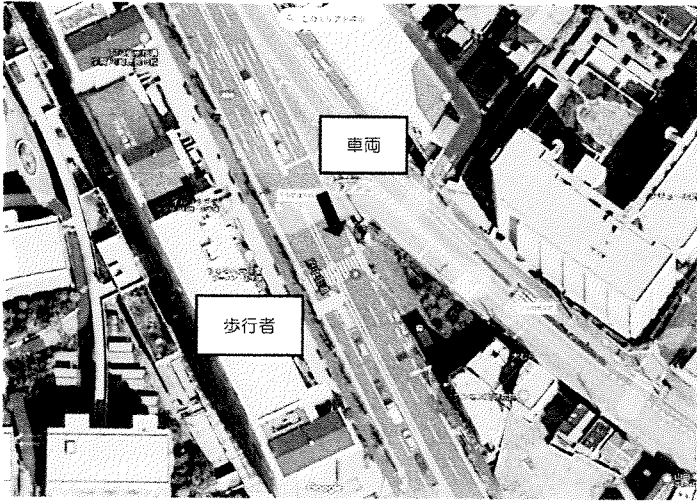
提出地区名 田島

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	3	発生区名	川崎市
タイトル 鋼管病院西門側道路の路上駐車取り締まり				
交通課題 鋼管病院西門側の道路に大型車の路上駐車が多く見通しが悪い。病院から出庫する際に危険を感じる。				
改善要望 鋼管病院西門側の道路の路上駐車に対して、取り締まり強化などの対策を取って頂きたい。				
場所 鋼管病院西門側の道路				
<p>地図など</p> 				
回答				
<p>駐車監視員活動ガイドラインにおいて重点路線に指定し取締りを強化している場所であり、今後も警察官及び駐車監視員による取締りを進めて参ります。</p>				

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

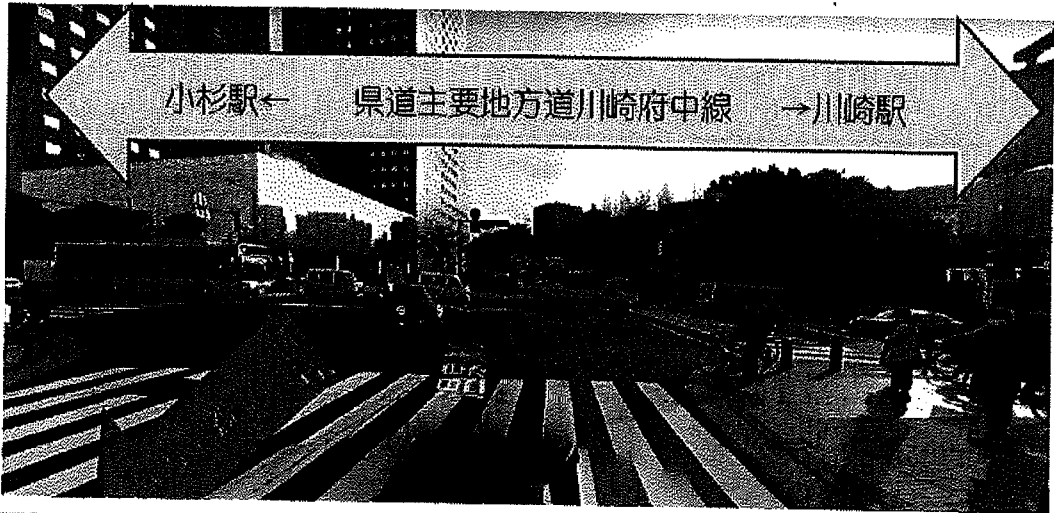
幸

1.信号に関するもの		番号	1	発生区名	幸区
タイトル	国道409号線 下平間住宅前交差点の信号パターンについて				
交通課題	<p>平日の午前8時台、国道409号線下平間住宅前交差点の横断歩道を通行していると、歩行者と大型車両が接触しそうになる事例をよく見かける。歩行者と車両の位置関係は下図の通り。</p> <p>この交差点は、いびつな形をしている交差点であることもあり、北側から侵入してくる車両の停止線から横断歩道まで、比較的距離がある交差点である。歩行者用信号が青色に変わり、横断を開始したところ、北側から交差点へ侵入してきた大型車両と接触しそうになる。</p> <p>これは、停止線付近で車両用信号が黄色等で交差点進入したとしても、横断歩道までの距離があること、また、この時間帯は国道409号線の交通量が比較的多く、車両の速度が遅いことが原因と思われる。</p>				
改善要望	<p>この交差点の信号パターンを変更し、全方向「赤」の時間を長くしてほしい。または、平日の午前8時台、有人による交通整理を行い、横断歩道を使う歩行者がいるときは、早めに北側から交差点に進入する車両を停止させてほしい。</p>				
場所	国道409号線 下平間住宅前交差点				
地図など					
回答	<p>下平間住宅前交差点は、Y字路の交差点形状となっており停止線から横断歩道までの距離も長くなっているため、交通実態を踏まえ全赤時間の延長が可能であれば秒数調整を検討します。</p>				

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名


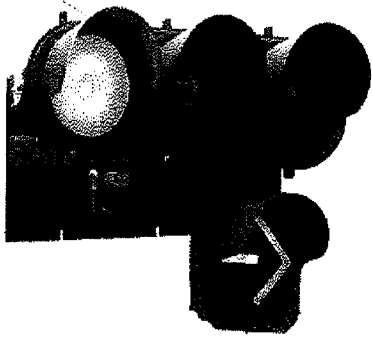
幸

1.信号に関するもの	番号	2	発生区名	幸区
タイトル	「幸町交差点」にて左折不可を左折可能に変更			
交通課題	バスの運行経路である幸6号線（温泉通り）から県道主要地方道川崎府中線の小杉方向、川崎駅方向への渋滞が慢性化し、日常的に「ラゾーナ川崎」周辺の渋滞緩和に取り組んでほしい。			
改善要望	<p>「川崎駅東口方向から小杉方向」が赤信号、且つ、反対車線の「小杉方向から川崎駅東口方向への直進」及び「小杉方向から幸6号線への右折」が可能となっている「間」について下記要望します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・幸6号線から県道主要地方道川崎府中線の小杉方向へ「左折不可」を「左折可能」に変更 			
場所	幸町交差点			
地図など				
				
回答	<p>御要望については、道路環境から小杉駅方面への左折可能対策は行いません。</p> <p>しかしながら、渋滞体対策のため各方面への交通量を確認し、青信号時間の調整を検討いたします。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名


幸

1.信号に関するもの	番号	3	発生区名	幸区
タイトル	「幸町交差点」矢印信号の設置			
交通課題	「幸町」交差点は県道地方主要道川崎府中線の小杉方向からの直進・右折車が多いため時差式信号になっているが、対面が「赤」でも「青」表示のままのためわかりにくく、安全性の面からも危険な箇所である。			
改善要望	時差式信号であることを知らない一般車が多く渋滞の原因となるため、「矢印信号」の設置してほしい			
場所	幸町交差点			
地図など	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p>現行の信号機を右手のような「矢印信号」に変更</p>			
回答	右折車両及び直進車両の渋滞緩和のための、時差式信号機であるため矢印式信号機への改良は致しません。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名


幸

1.信号に関するもの		番号	4	発生区名	幸区
タイトル	現行を歩車分離型の信号機へ変更				
交通課題	歩行者の安全の確保および左折車両と直進車両のスムーズで効率的な運行の確保のため				
改善要望	現行を歩車分離型の信号機へ変更				
場所	南幸町2丁目交差点信号機				
地図など					
					
回答	歩車分離化を行うことで更なる渋滞の延伸が懸念されることから、実施はいたしません。				

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

幸

1.信号に関するもの	番号	5	発生区名	中原区
タイトル	現行を歩車分離型の信号機へ変更			
交通課題	歩行者の安全の確保および左折車両と直進車両のスムーズで効率的な運行の確保のため			
改善要望	現行を歩車分離型の信号機へ変更			
場所	中原消防署前交差点信号機			
地図など				
				
回答	歩車分離式への改良を行うことで渋滞の延伸が懸念されることから、実施は致しません。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

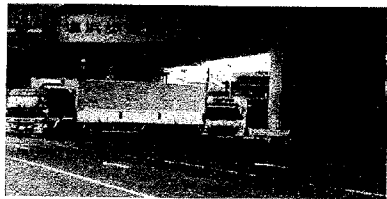
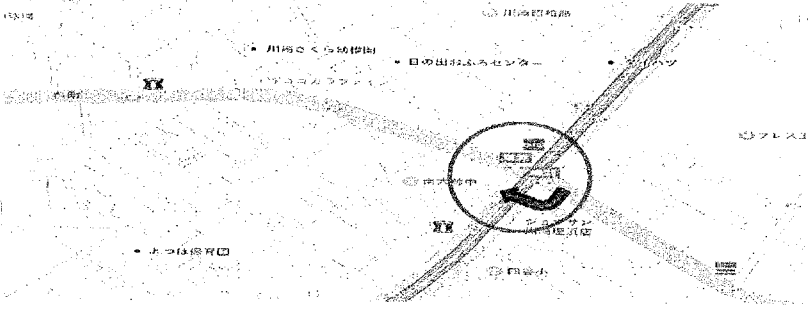
幸

1.信号に関するもの	番号	6	発生区名	幸区
タイトル	右折矢印信号もしくは時差式の信号機へ変更			
交通課題	東名川崎方向へ進行中、前方より末吉橋（鶴見川）を渡る右折車が強引に割り込んで入ってくるのでとても危険である			
改善要望	右折矢印信号もしくは時差式の信号機へ変更			
場所	末吉橋交差点の信号機			
地図など				
回答	現在、末吉橋の改良工事を行っており、工事完了後の交通状況等を確認した上で、必要な改良を検討してまいります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

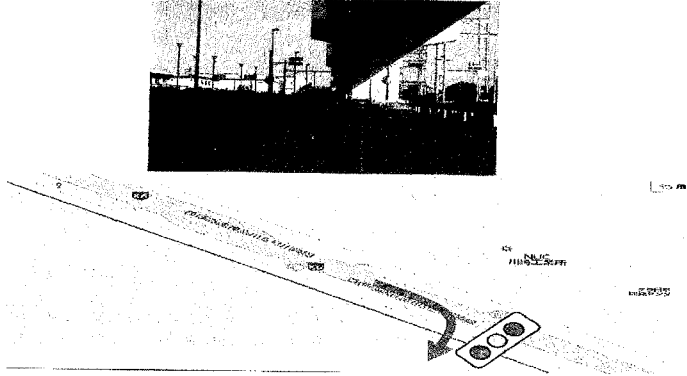
幸

1.信号に関するもの	番号	7	発生区名	川崎区
タイトル	右折「青」時間の延長			
交通課題	川崎駅上り方面、産業道路塩浜交差点にて、夕方ラッシュ時間帯において右折信号時間が短すぎるため、右折渋滞が発生しているため改善のため			
改善要望	右折「青」時間の延長			
場所	塩浜交差点信号			
地図など	<div style="text-align: center;">   </div>			
回答	<p>塩浜交差点については、幹線側道路である産業道路及び交差側道路である国道 132 号とも交通量が大変多く朝夕を中心に各方向に渋滞が発生しています。</p> <p>御要望の右折矢印時間は、交通量に応じて延長する仕組みを既に取り入れておりますが、更に延長した場合他の方向の渋滞が延伸する可能性があるため、現状ではこれ以上の調整は困難であると考えます。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

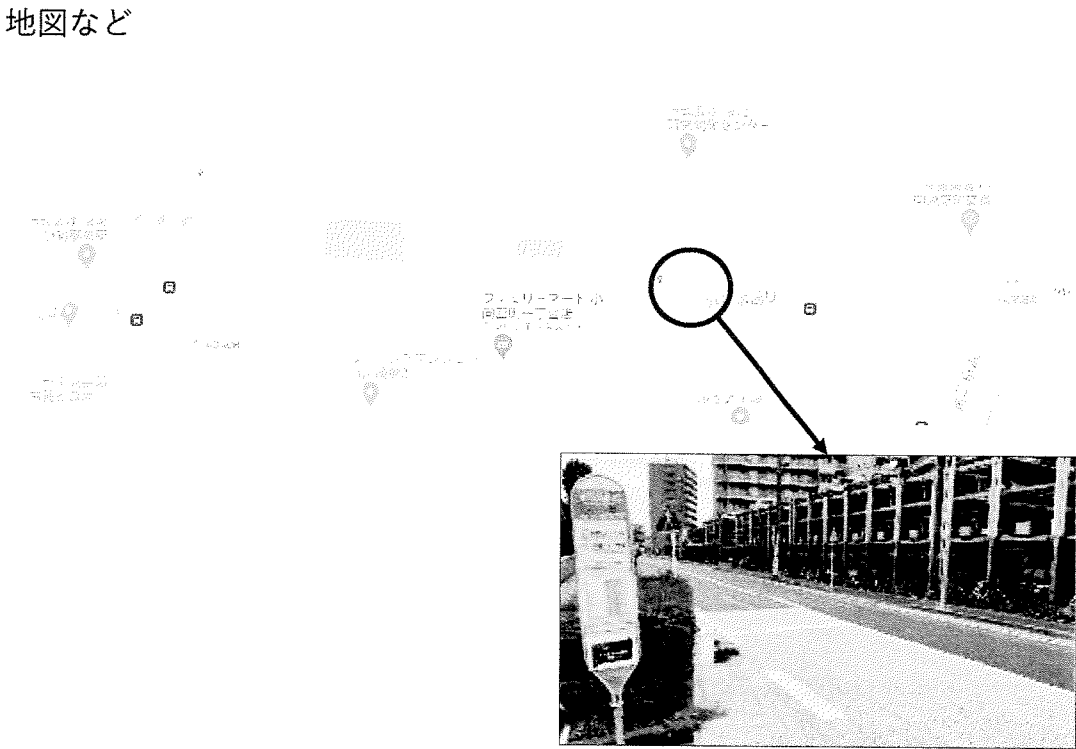
幸

I.信号に関するもの	番号	8	発生区名	川崎区
タイトル	時差式信号の設置及び歩行者・自転車用信号機の設置			
交通課題	409号線下り「NUC川崎工業所前」の信号機には右折信号がないため、朝の通勤時間帯は慢性的な渋滞が発生している。また、渋滞を避けた車とその先の高架下で転回をするため危険である。さらに、歩行者・自転車乗りに対しての信号機がないため右折時に危険である。			
改善要望	時差式信号の設置及び歩行者・自転車用信号機の設置			
場所	409号線下り川崎工業所前の信号機			
地図など				
回答	<p>この交差点は右折した先に踏切があり右折先で一時停止をしなければなりません。</p> <p>時差式信号機による青色信号により一時停止無視の違反を誘発するおそれがあることから、設置は困難です。</p> <p>歩行者用灯器の設置については、横断需要が少ないことから実施はいたしません。</p> <p>抜本的な解決のためには踏切を含めた道路改良が必要だと考えられます。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

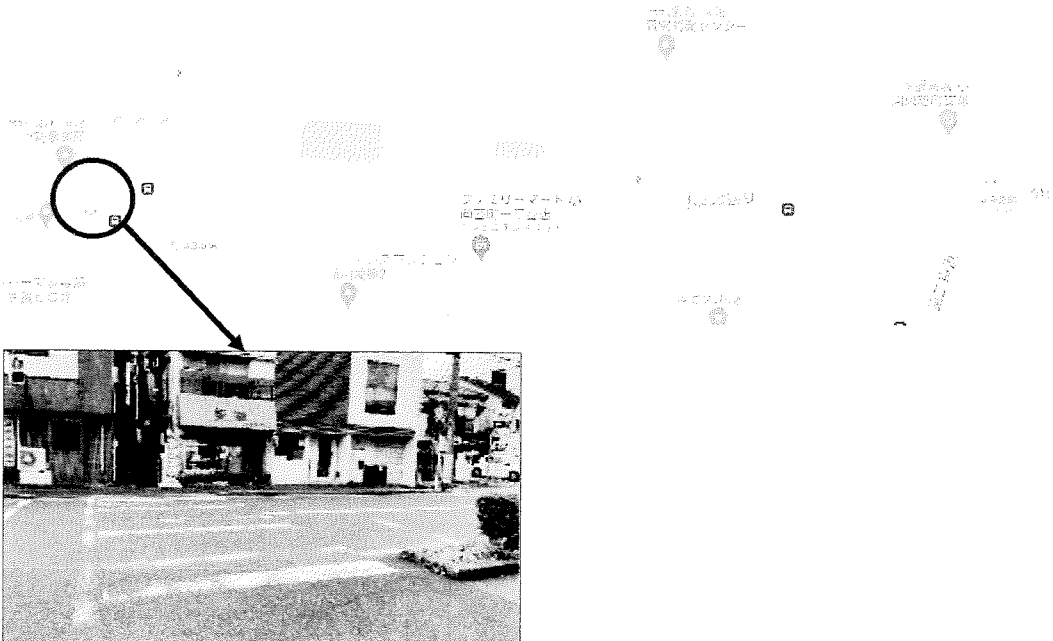
幸

1.信号に関するもの	番号	9	発生区名	幸区
タイトル	小向本通りの横断歩道 東芝研究開発センター前			
交通課題	バス停車時の横断は特に危険である。 (東芝研究開発センター前)			
改善要望	東芝研究開発センター前に信号機の設置をお願いします。			
場所	幸区小向東芝町1番地(小向本通り)			
地図など				
回答	隣接信号機との距離が近く、信号誤認のおそれと渋滞悪化のおそれがあることから設置はいたしません。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

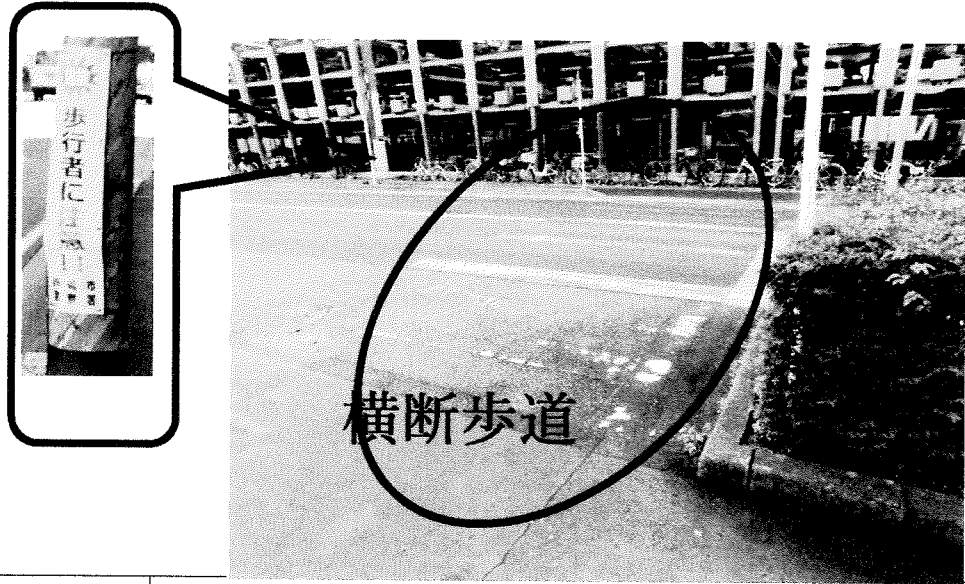
幸

II. 道路標識・標示に関するもの		番号	1	発生区名	幸区
タイトル	小向本通りの横断歩道 東芝小向事業所前				
交通課題	横断歩道が消えかかって見えにくいため危険である。				
改善要望	横断歩道の補修をお願いします。				
場所	幸区小向東芝町1番地（小向本通り）				
<p>地図など</p> <div style="text-align: center;">  </div>					
回答	御要望の横断歩道の補修につきましては、年内中に補修が完了する予定となります。				

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

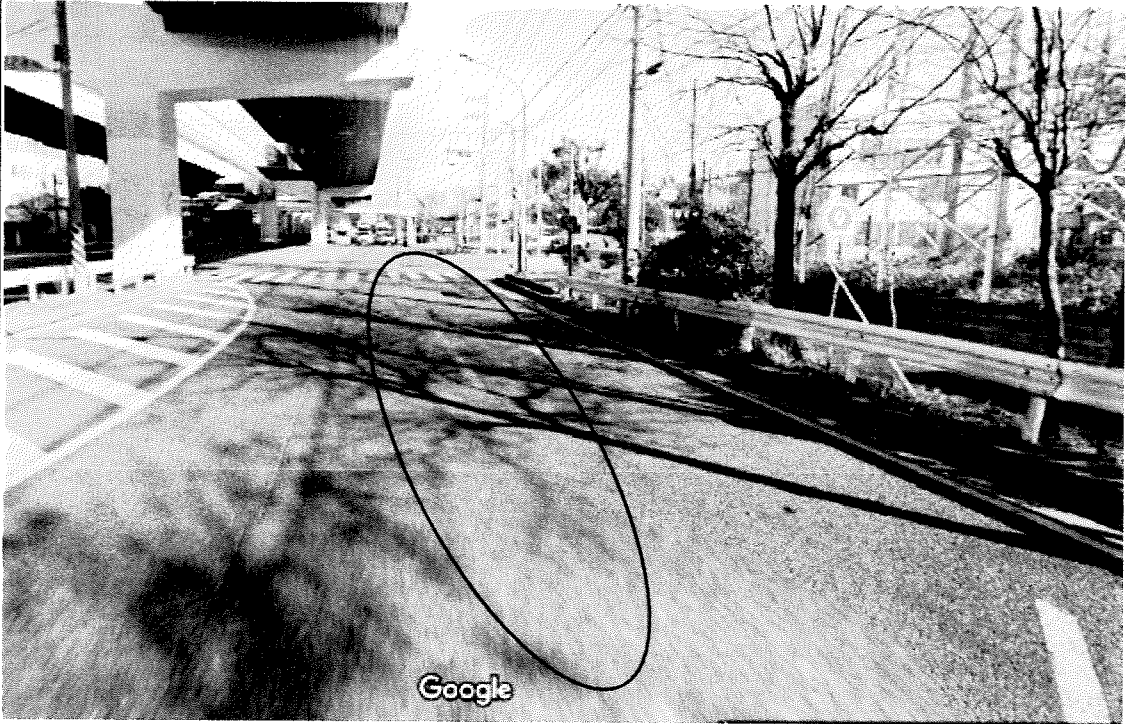
幸

II 道路標識・標示に関するもの	番号	2	発生区名	幸区
タイトル	横断歩道の白帯 小向交番前(東芝研究開発センター前)			
交通課題	横断歩道の白線が消えている箇所が何か所かあり、見えにくい状態となっている。車も横断歩道と認識できず止まってくれない時が多く、危険である。			
改善要望	<p>横断歩道の白帯を塗り直して欲しい。</p> <p>横断者が多い場所であり、過去に事故も起きている場所のため、重点対策地点として消耗期間に合わせて定期的に塗り直す等の対応を願いたい。</p> <p>横断歩道で渡ろうとしていても車が止まってくれず、スピード超過の車が多く危険な横断歩道であり、減速や歩行者注意を促すマーカ―を路面に塗るなど、危険防止に向けた対策もお願いしたい(『歩行者注意』の電柱幕を近年設置頂いたが効果が小さいため、更なる対策をお願いしたい)。</p>			
場所	小向交番前(東芝研究開発センター前)の横断歩道			
地図など				
回答	<p>御要望の横断歩道の補修につきましては、年内中に補修が完了する予定となります。減速や歩行者注意を促す道路標示については道路管理者所管となりますので、管轄警察署を通して道路管理者側に依頼しております。</p>			

**2022年度に向けた
神奈川県警に対する道路交通課題改善要望**

提出地区名

幸

II. 道路標識・標示に関するもの		番号	3	発生区名	川崎区
タイトル	消えている車線の引き直し				
交通課題	産業道路 入船公園付近から臨港警察前付近において 白線が消えかかって車線等が見えず、分からない。交通量も多く大変危険。				
改善要望	白線の引き直しを希望				
場所	入船公園付近から臨港警察前付近				
地図など					
					
回答	※ 警察所管外となります。				

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

幸

II. 道路標識・標示に関するもの		番号	4	発生区名	中原区
タイトル	横断歩道の新設				
交通課題	商業施設オープン(3rdAvenue)に伴い、路上駐車が増加。横断歩道が無い ため、人・軽車両の道路の横ぎりが多く危険				
改善要望	下記写真を歩行者が横切れる方向に横断歩道の新設していただきたい。 過去より地域からも要請していますが、進展がありません。				
場所	川崎市中原区小杉町3丁目600から 川崎市中原区小杉町3丁目1501				
地図など					
					
回答	<p>要望箇所の近い場所に横断歩道が設置してあり、安全に横断できる場所がある。</p> <p>要望箇所の手前が坂道になっており、横断者からも運転者からも先の状況が確認しづらい場所のため、安全性の担保がとれないことから設置は困難です。</p>				

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

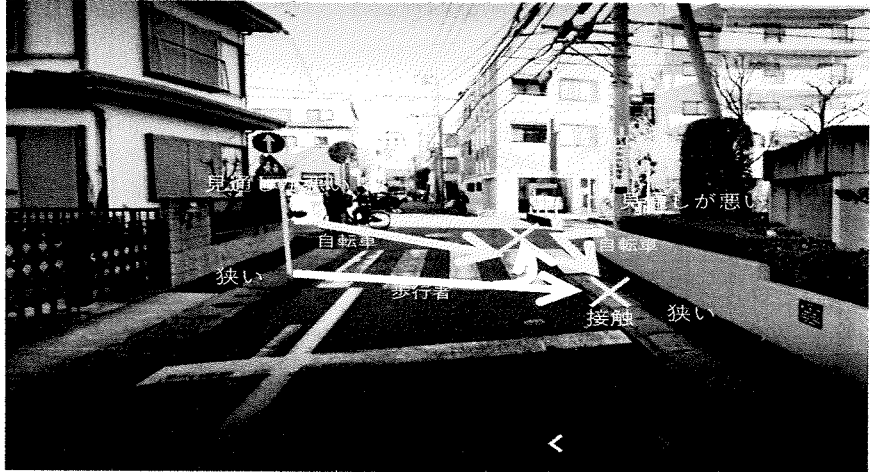
幸

II. 道路標識・標示に関するもの		番号	5	発生区名	幸区
タイトル	消えている横断歩道・停止線の引き直し				
交通課題	交通量が多いが、横断歩道がほぼ消えており、車が気づかず侵入してくる。また自動車のドライバー視点停止線が分かりにくい。				
改善要望	白線の引き直しを希望				
場所	下平間交番交差点 付近 幸区下平間 31-1 付近				
地図など					
					
回答	御要望の横断歩道の道路標示につきましては、管轄警察署員が現場に赴き、標示の劣化を確認いたしましたので、補修に向けて手続を進めます。				

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

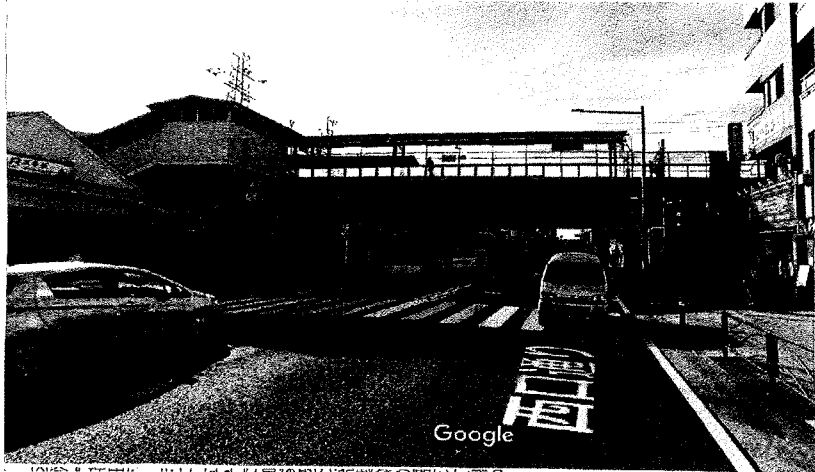
幸

II. 道路標識・標示に関するもの		番号	6	発生区名	高津区
タイトル	横断歩道の移設				
交通課題	横断歩道両脇の歩道が狭いこと、見通しが悪いこと（ニヶ領用水沿いの歩道から見て）もあり、自転車と接触する危険がある。また、ニヶ領用水から横断するのに不便なこともあり、横断歩道を利用している人、自転車は非常に少なく、自動車との接触事故の危険性もある。不便なことから、自転車が斜め横断をするため、横断歩道を利用している歩行者と接触しそうになることもある。				
改善要望	横断歩道を見通しが良く、横断歩道を渡る際の待機場所も広いニヶ領用水側へ移動してほしい。特にニヶ領用水沿いの歩行者専用道路間（パールホテル側）を結ぶように設置してほしい。				
場所	高津区溝の口 1-24-16（高砂製作所前）				
地図など					
回答	<p>現状の位置に横断歩道があることで、交差点手前においてドライバーに減速を促す効果をもたらしていると考えます。</p> <p>また、横断歩道をニヶ領用水沿いの歩行者専用道路間に結ぶように設置した場合、見通しの悪い場所に横断歩道を設置することとなり、危険であることから難しいと考えます。現状の位置で継続し、道路管理者に対してドライバーに自転車の飛び出しに対し、注意を促すような道路標示や看板の設置等の検討を依頼しました。</p>				

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

幸

II. 道路標識・標示に関するもの	番号	7	発生区名	幸区
タイトル	「尻手駅ガード下」中央ラインの位置の変更			
交通課題	車線が狭く接触事故が起きている。			
改善要望	中央ラインの位置の変更 (中央ラインについて、下り方向を狭くし、川崎に向かう側を広げる。下記写真上で見て、もう少し左寄りにひいてほしい。			
場所	尻手駅ガード下			
地図など				
回答	御要望の箇所の中央線については、管理が道路管理者となります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

幸

II. 道路標識・標示に関するもの		番号	8	発生区名	幸区
タイトル	道路標識の移動				
交通課題	道幅が狭く大型車が右折する際、車体後方部が「止まれ」の標識に接触し、常に傾いている状態である。				
改善要望	可能な限り「止まれ」標識位置を交差点から手前に離し外側に移動。				
場所	幸区小倉5丁目21				
地図など					
回答	<p>御要望の道路標識につきましては、管轄警察署員が現場に赴き、道路標示の補修の必要性を確認いたしました。</p> <p>補修に向けて手続を進めるとともに、補修の際に道路標識を既存の設置位置から交差点と逆側の方向に位置をずらして建柱したいと思います。</p>				

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

幸

II. 道路標識・標示に関するもの	番号	9	発生区名	川崎区
タイトル	T字路におけるカーブミラーおよび駐車禁止標識の整備			
交通課題	臨港バス塩浜営業所へのバス入庫時、駐車車両がバスの運行を阻害している。また、T路地付近にも駐車車両があり見通しが悪く危険である。			
改善要望	T字路におけるカーブミラーの設置および駐車禁止標識の整備と取り締まりを要望します。			
場所	川崎区塩浜 3-10-10			
地図など				
回答	<p>※ カーブミラーの設置は警察所管外</p> <p>現地調査の結果、バスの運行を阻害している状況はありませんでした。同所については、交通も閑散としており現地調査を行っている最中も通行する車両は極めて少ない状況でした。仮に駐車車両があったとしても、渋滞等の原因になるほどの交通量はなく同所を起点とした渋滞によりバスの運行の妨げとなっている状況も認められないことから、現状では駐車禁止規制の必要性は認められません。</p> <p>また、管轄署が現場を確認しましたが、駐車車両のほとんどが駐車違反に該当せず、直ちに取締りの対象とはなりません。ただ、一部法定違反に該当する車両があることから、これについては継続して取締りを実施していきます。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

幸

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	1	発生区名	中原区
タイトル	取締りの強化			
交通課題	ロータリー内の折り返しカーブ付近に駐車し、近隣のスーパーへ買い物に行くドライバーが多数おり、大型車両(バス等)が折り返せずロータリーから出られない状況が頻繁にある。ロータリーが機能しなくなり一般道にまで影響が出ている。			
改善要望	折り返しカーブ付近での駐車禁止の標識表示や折り返し付近の縁石の改善(縮小)および取締りの強化			
場所	JR 横須賀線小杉駅ロータリー内(中原区小杉町3丁目)			
地図など				
回答	<p>武蔵小杉駅ロータリー内には駐車禁止標識が5本設置され、ご要望にある駐車車両の滞留場所から視認性は良好となります。管轄警察署である中原警察署から中原区役所に対し、ドライバーが駐車をしないように呼び掛ける横断幕等を要望箇所に設置するように依頼しました。</p> <p>また、駐車監視員活動ガイドラインにおいて最重点地域に指定し取締りを強化している場所であり、今後も警察官及び駐車監視員による取締りを進めてまいります。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

幸

IV. 取り締まり・規制に関するもの	番号	2	発生区名	全区
タイトル	自転車乗りの交通違反に対する取締り強化および違法駐車車両の取締り(特にバス停付近)			
交通課題	<p>市内における自転車乗りによる交通違反が深刻な状況にある。各警察署による指導・取締りの強化や県行政および市行政により、新条例などを制定し、法令改正による違反者への取締りの強化。</p> <p>下記の項目を違反取締まりの強化や法改正の対象とすることを要請する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ①歩道や路地などから車道への一時停止無視による飛び出し行為 ②信号無視行為 ③標識による一時停止場所での停止無視 ④車道を逆走行する行為 ⑤自動車の車体左側方からの強引な通行や追い抜き行為 ⑥走行中の自動車を右側(右車線)から追い越す行為 ⑦バスなど交通機関車両への運行を妨げる行為(進路・運行妨害) ⑧ヘッドホンやイヤホンを使用して自転車を運転する行為 ⑨携帯電話やスマートフォンを操作しながら自転車を運転する行為 ⑩傘をさしながら自転車を運転する行為(片手運転) ⑪無灯火運転行為 ⑫2人乗りおよび3人乗り運転行為 ⑬自転車走行時の制限速度の制定と速度違反の取締り実施 ⑭電動アシスト自転車等の運転許可制度(講習の受講制度や運転許可証)の導入 ⑮車載ドライブレコーダーの記録画像を基にした違反者の違反行為取締りの実現 ⑯その他危険な行為 			
改善要望	自転車乗りの交通違反に対する取締り強化および違法駐車車両の取締り(特にバス停付近)			
場所	市内全般			
回答	<p>改善要望の自転車乗りの交通違反に対する取締り強化につきましては、「自転車指導啓発重点地区・路線」を中心に指導警告活動を推進するとともに、違反行為が直接交通の危険を生じさせる行為、具体的な交通の危険を生じさせた行為及び再三の指導警告に従わず違反行為を継続する行為に対しては、積極的な検挙措置を請じてまいります。</p> <p>また、違法駐車取締りにつきましても、頂いた要望を踏まえ、引続き進めて参ります。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名



中原地区

1.信号に関するもの	番号	1	発生区名	中原区
タイトル	横須賀線武蔵小杉駅南、高架下歩道の安全対策			
交通課題	<ul style="list-style-type: none"> ・府中街道方面（地図左側）へ向かう信号の青の時間が短いことに加えて、歩行者の通行待ちにより車の渋滞が発生しやすい。 ・ビル風が強い日は横断歩道で自転車が突風で転倒することもあり、車との接触リスクも高い状況。 			
改善要望	信号のタイミング調整もしくは、歩車分離方式などにより渋滞緩和と歩行者、自転車の安全対策を講じること。			
場所	新丸子東3丁目交差点			
地図など				
				
回答	<p>新丸子東3丁目交差点は、綱島街道の交通量も多く綱島街道を横断する歩行者も多い状況ですが、交通実態を踏まえ歩行者信号が赤になった後の青時間の延長が可能であれば秒数調整を検討します。歩車分離については、交通渋滞を悪化させる恐れが高いため、現状では困難と考えます。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

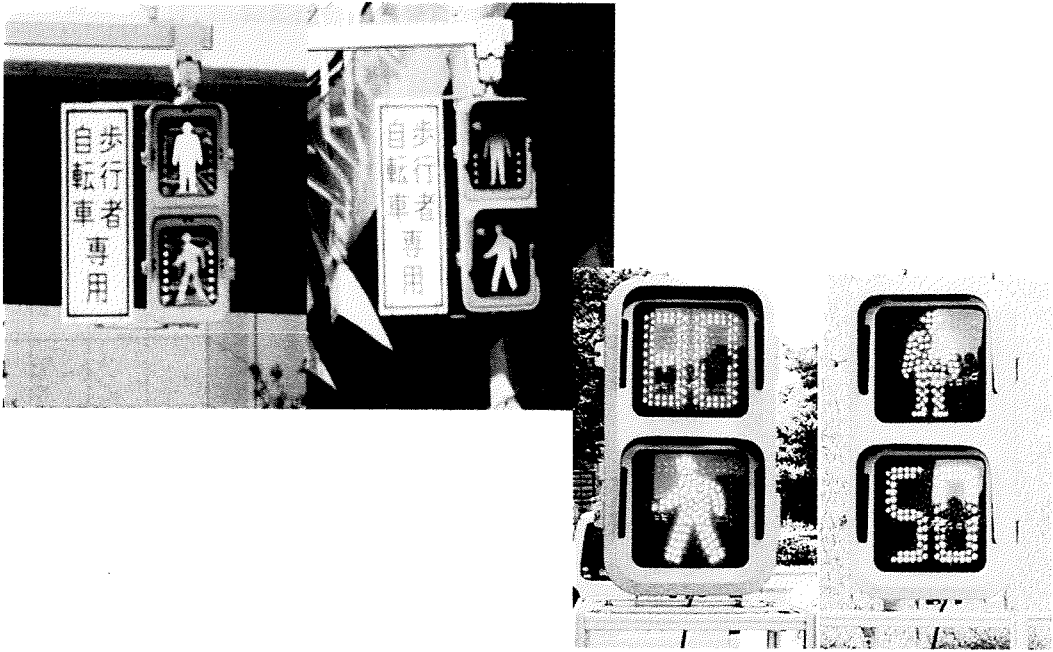
提出地区名

中原

Ⅲ. 自転車（走行等）に関するもの	番号	1	発生区名	中原区
タイトル	中原街道と南武線が交わる高架下（中原駅前）			
交通課題	<ul style="list-style-type: none"> ・小杉方面に行く道で自転車が通りやすい道のため、強引に通過する自転車があり危険 ・人も道路を横切ってしまう ・交差点に近いが、車のスピードもかなり出ている 			
改善要望	<ul style="list-style-type: none"> ・取り締まりを強化する ・横断歩道を新設する（朝の渋滞を招く懸念あり） ・道路の前にガードレール等の通れないようにする。もしくは通ることを認めて通りやすくする。 ・危険地帯ということも強調する。 			
場所	川崎市中原区上小田中6丁目18 周辺			
地図など	<div style="display: flex; align-items: center;">   </div>			
回答	<p>※ 取締り及び横断歩道新設以外は警察所管外</p> <p>横断歩道が直近に設置しており、安全に横断できる場所がある。上小田中交差点と距離が近すぎるため、信号を誤認する可能性があり、南武線ガードの真下となるため、視認度も良くないことから設置は困難です。</p> <p>改善要望の取締り強化につきましては、現場調査を行ったところ、中原街道を今井西町方面から武蔵中原方面へ、武蔵中原方面から今井西町方面へ自転車の通行禁止違反（禁止場所の直進）及び歩行者の横断歩道外の横断を多数、各時間帯に認めたところです。</p> <p>今後につきましては、自転車の通行禁止違反（禁止場所の直進）に対しては指導警告活動を推進するとともに、具体的な交通の危険を生じさせた行為及び再三の指導警告に従わず違反行為を継続する場合には、積極的な検挙措置を講じてまいります。</p> <p>また、歩行者の横断歩道外の横断については、横断歩道を横断するよう継続指導してまいります。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

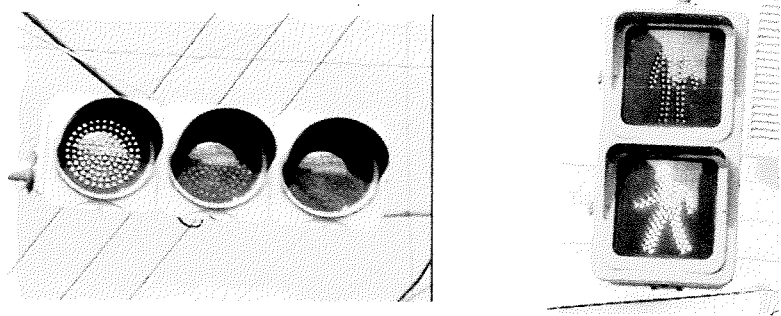
提出地区名 北部

I.信号に関するもの	番号	1	発生区名	全区
タイトル	信号機の仕様変更			
交通課題	<p>川崎市における高齢化率をみたときに令和元年で麻生区と宮前区が22%以上であり、令和22年推計では北部4区の高齢化率は10ポイント以上上昇する見込みとなっています。高齢者や身体の不自由な市民や幼児など横断歩道において早く渡ることが困難な方々にとって、青色点滅時、戻ることやより速く渡りきることは困難な状況です。青色点滅時間も横断歩道によってまちまちであり、横断歩道に歩行者が残り、状況によっては二輪車や自動車などが近接し、接触するような危険性があります。</p>			
改善要望	残り時間表示器付き歩行者用信号機の設置			
場所	市内全域			
地図など				
				
回答	<p>歩行者の交通実態、交通環境から、横断歩行者の信号無視や無理な横断の抑止が図れるよう、優先順位をつけ整備を進めております。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

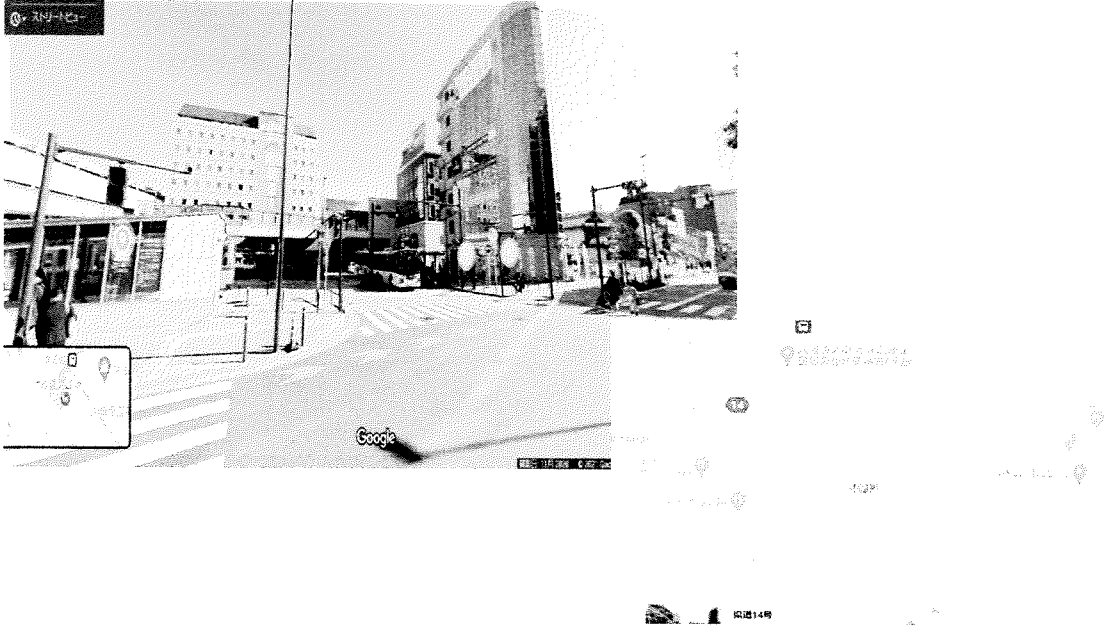
北部

I.信号に関するもの	番号	2	発生区名	全区
タイトル	信号機の代替え			
交通課題	<p>丘陵地が多く高齢化率上昇傾向にある北部4区において高齢運転者は増加傾向にあり、逆走、ペダルの踏み間違いや標識や信号の見落としなどによる事故が社会問題として取りざたされています。反応の衰えなどとともに視力の低下も大きく運転に作用しているといわれています。</p> <p>電球式では西日等が当たった場合に、点灯しているように見える疑似点灯現象が発生しますが、LED式では、そのような現象が軽減され見やすく、事故防止の観点からも極めて有効です。また電球式に比べて消費電力が6分の1程度であるため、省エネルギー効果が高く、地球温暖化の原因となっているCO2の削減にも効果があります。さらに電球式が約半年から1年程度の寿命であるのに対し、LED式の寿命は、概ね6年から8年と見込まれており、省エネとあわせてメリットが期待できます。</p>			
改善要望	LED 信号機普及の促進			
場所	市内全域			
地図など				
回答	計画的な更新整備を行ってまいります。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

北部

1.信号に関するもの	番号	3	発生区名	高津区
タイトル	溝の口駅南口ロータリー出入口の信号機			
交通課題	都市計画道路野川柿生線のロータリー出入口は現地調査の実施後、影響が確認されたとのことで信号の調整が図られましたが、渋滞の緩和には至らず、雨天時の朝などは送迎車でロータリー内部が混雑している状況です。			
改善要望	完全歩車分離式に変更			
場所	高津区久本1丁目4（溝の口駅南口ロータリー出入口）			
地図など				
回答	歩車分離式信号機への改良を行うことで渋滞の延伸や、交通量の少ない従道路を横断する歩行者や自転車の信号無視を誘発するおそれが懸念されることから、実施は致しません。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名


北部

1.信号に関するもの	番号	4	発生区名	中原区
タイトル	富士通（株）川崎工場裏の交差点			
交通課題	現状は青に変わってすぐに歩き始めても、渡り終わるころには赤に変わってしまう。そのため、小さな子どもを連れて歩いているときは渡り終わる前に赤に変わってしまう。また、道路右側のスペースで信号待ちをしていると住宅で道路が見えなくなってしまうため、急に曲がってくる自転車とぶつかりそうになることもあり、危険を感じます。			
改善要望	歩行者用の信号機において、赤信号に変わるまでの時間が早すぎるので長くしてほしい			
場所	中原区上小田中6丁目付近			
地図など				
回答	上家内橋入口交差点は、横断距離に応じた歩行者青時間は確保されていますが、交通実態を踏まえ必要であれば秒数調整を検討します。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

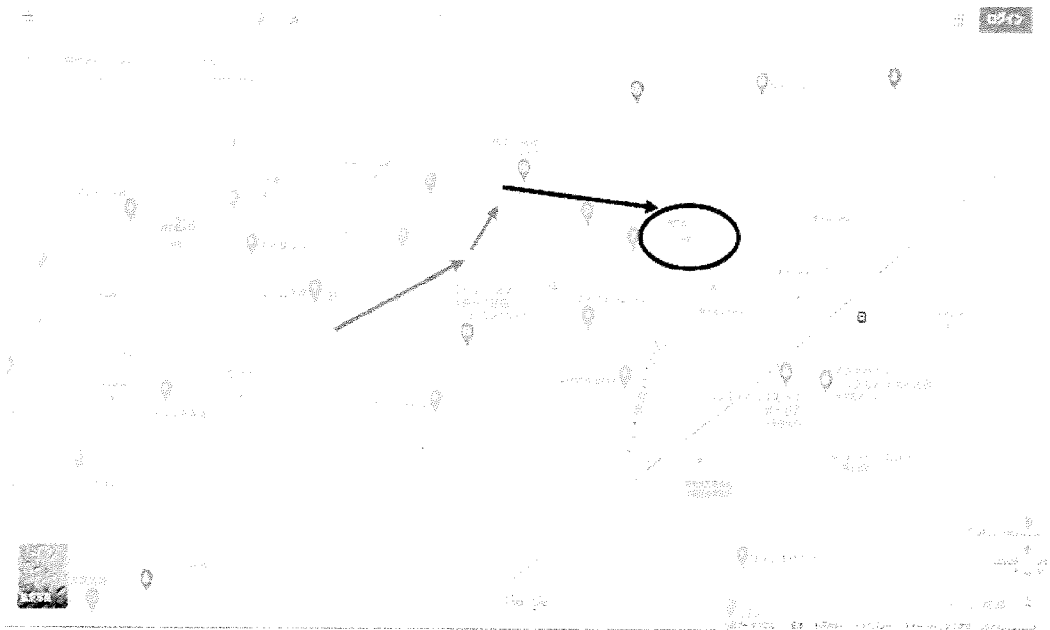
北部

1.信号に関するもの	番号	5	発生区名	宮前区
タイトル	水沢の丁字路の交差点			
交通課題	ロピア川崎水沢店ができたことによって、周辺の交通量が大幅に増加した。特にロピアからを出て（左折）、尻手黒川道路にでる際は信号機がなく、右左折ともに危険です。			
改善要望	信号機を設ける			
場所	宮前区水沢2-3-8付近			
<p>地図など</p> 				
回答	隣接信号機との距離が近く、信号誤認の恐れと渋滞延伸のおそれがあることから設置は致しません。			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

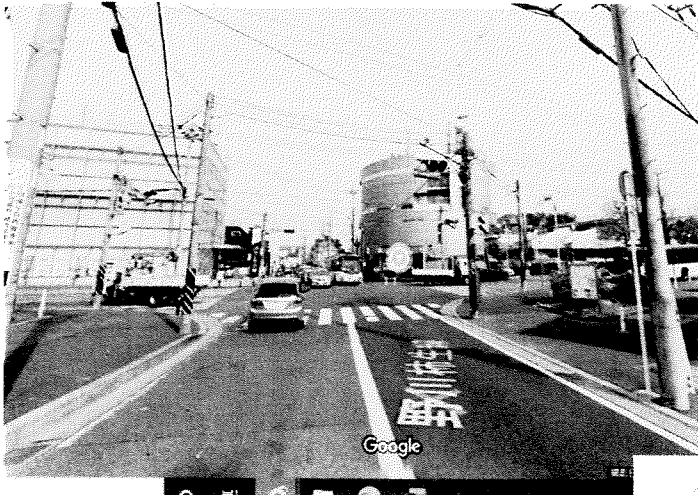
北部

1.信号に関するもの	番号	6	発生区名	高津区
タイトル	梶ヶ谷交差点（末長1丁目ファミリーマート川崎下作延店付近）			
交通課題	信号と信号の距離が短い上にタイミングが悪いため宮前方面から来た車が2台ほどしか合流できず、流れが滞るため対策を講じてほしい。			
改善要望	信号現示を調整する			
場所	高津区末長1丁目付近			
地図など				
回答	<p>梶ヶ谷交差点については、国道246号及び交差側道路の交通量が非常に多く交差側道路だけでなく国道246号にも大変長い渋滞が発生しています。笹の原交差点からの青時間を延長した場合、国道246号の渋滞がさらに延伸する可能性があるため現在の信号秒数が適切であると考えますが、今後とも交通状況にあった信号制御に努めてまいります。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名


北部

II. 道路標識・表示に関するもの	番号	1	発生区名	宮前区
タイトル	蔵敷交番前交差点手前			
交通課題	稗原方面から溝の口方面へ向かい蔵敷交番前交差点手前は車両が2台並列で並ぶには狭く、右折車が複数台並ぶと直進・左折車が滞留し、朝夕しばしば渋滞を引き起こしています。			
改善要望	中央線を引き直し溝の口方向の幅員を拡げる			
場所	宮前区菅生2丁目付近			
地図など				
回答	<p>ご要望の道路については、管轄警察署である宮前警察署と川崎市において道路幅の拡幅案等を盛り込んだ対策を現在協議中の箇所となり、溝の口方向の幅員の拡幅について前向きに検討中とのことですが、協議中のため、この回答をもって答えすることは致しかねます。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

北部

II. 道路標識・表示に関するもの	番号	2	発生区名	中原区
タイトル	武蔵新城駅付近、まいばすけっと前の交差点			
交通課題	信号、横断歩道がなく危険。通勤経路となっている会社も多く、特に朝は人、車、自転車の交通量が多く、大変危険です。			
改善要望	交通事故を防ぐ対策の実施（信号、横断歩道の設置）			
場所	上新城2丁目11付近			
地図など				
				
回答	<p>御要望の交差点への信号機と横断歩道の設置ですが、南部沿線道路につながる車道には中央分離帯があり横断歩道を設置することができません。また、もう一方の横断歩道については、歩行者の待機場所が車の運転手から見えづらい道路構造となっており、安全を確保できないことから信号機と横断歩道の設置は困難です。</p> <p>安全に横断するためには隣接する信号制御された交差点を御利用ください。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

北部

II. 道路標識・表示に関するもの	番号	3	発生区名	中原区
タイトル	上小田中第2公園前			
交通課題	公園の近くにマンションが建っているため、見通しが悪く子どもが道路に飛び出した際に事故が発生する可能性があり、大変危険です。実際に、追いかけてこをして道路に飛び出してしまった子どもと走行中の車が接触しそうになった場面を目撃したこともある。			
改善要望	交通事故を防ぐ対策の実施（スクールゾーン規制、飛び出し注意の標識や看板を設置、道路標示で注意喚起）			
場所	中原区上小田中2丁目付近			

地図など

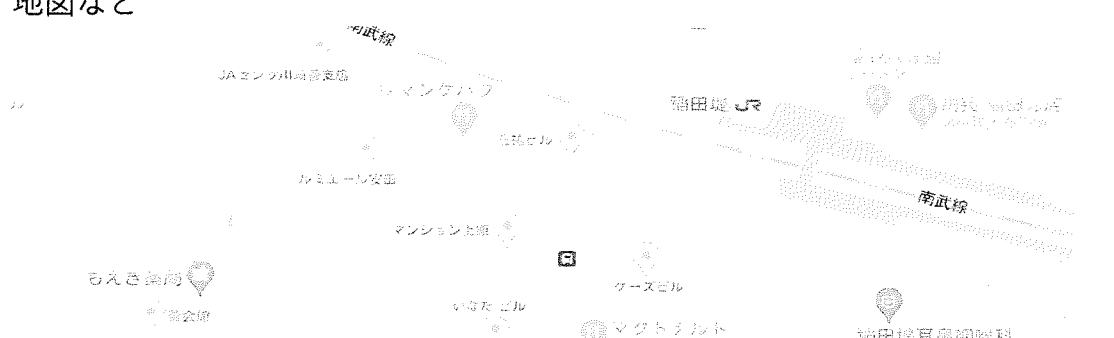




回答	スクールゾーンの設定、飛び出し注意等の注意喚起看板や路面表示の設置については、警察所管外となります。
----	--

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

北部

IV. 規制に関するもの	番号	1	発生区名	多摩区
タイトル	JR 稲田堤駅新改札前道路および JR 稲田堤駅から京王稲田堤駅連絡道路			
交通課題	朝夕の時間帯は人通りが多く、自動車が通行する際は歩行者とすれすれの状況が常態化しており大変危険です。			
改善要望	時間帯で車両進入規制 危険箇所看板設置			
場所	多摩区菅 2丁目2・1丁目1付近			
地図など	<div style="text-align: center;">  </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;">   </div>			
回答	<p>※ 看板設置は警察所管外</p> <p>現況は一方通行であり、適切な回路がないほか、道路沿いには病院等の駐車場が設置されているなど、不特定の方が利用することから、規制は困難です。</p>			

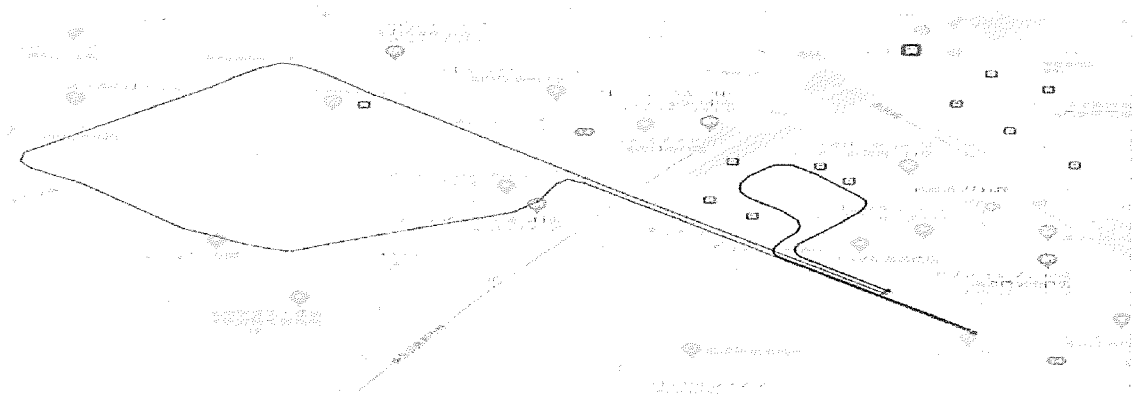
2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

北部

IV. 規制に関するもの	番号	2	発生区名	高津区
タイトル	溝の口駅南口ロータリーの進入規制について			
交通課題	<p>整備前には長期にわたって進入許可が出ていた溝の口駅南口広場が整備されて以降、進入・停車ができなくなってしまったために、東急田園都市線の溝の口駅およびJR南武線の武蔵溝ノ口駅と富士通ゼネラルとを結ぶ連絡バスの溝の口駅側の乗降場所が県道14号線の久本1-4-31付近となっている。</p> <p>ここに連絡バスが停車すること、関係者が歩道にたむろすることによって、車道および歩道における通行の妨げになっている。また、連絡バスが溝の口駅側から富士通ゼネラルへ向かう際、広場へ進入できないために、幅の狭い道を通して遠回りして運行せざるを得なくなっている。これにより、歩行者や自転車の通行の妨げ、接触事故発生リスクの上昇、余分な排ガスの増加による環境への悪影響が生じていると認識している。</p> <p>新しくなった広場が全面的に供用開始されてから4年余り、自動車学校や病院など複数の法人の連絡バスが頻繁に進入・停車していること、バスやタクシー、一般車の乗入状況、広場付近の交通状況などを見てきた限り、また、当該箇所における道路管理者や民間バス事業者等にもヒアリングをしたが、「特に大きな問題はない」との認識であることから、富士通ゼネラルの連絡バスの広場へ進入・停車することに課題はないと捉えている。</p>			
改善要望	連絡バスの広場への進入・停車の認可が、上述の課題の解消に直結すると考えており、改善を求める			
場所	高津区久本1-4-31付近			

地図など



久本1-4-31付近から溝口駅近辺の運行ルート

青線：現在の運行ルート、赤線：改善を求めるルート



回答

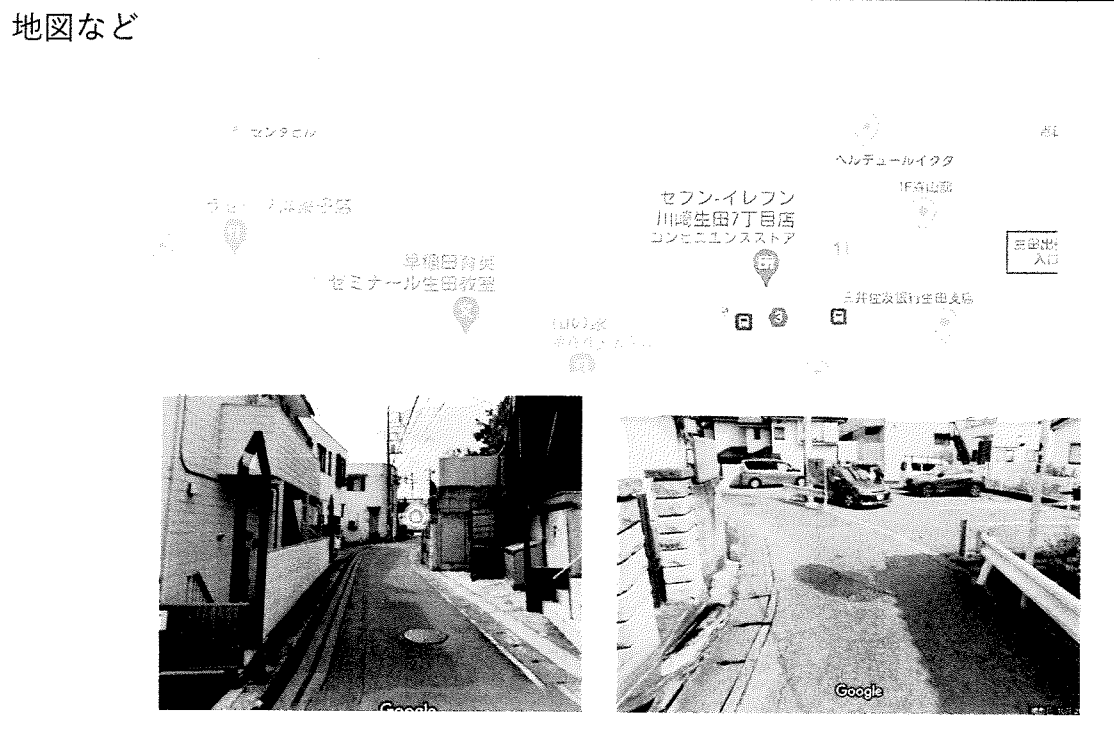
通行許可については、申請される場所を管轄する警察署において、申請者のやむを得ない事情と許可を出すことにより影響を受ける側の交通の安全と円滑を考慮し、判断することとなります。

本件の富士通ゼネラルが運行するバスは、顧客の送迎が目的であることから公益性が低く、他方送迎バスのロータリーへの進入に伴う路線バス等への影響が大きいことから許可を出しておりません。

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

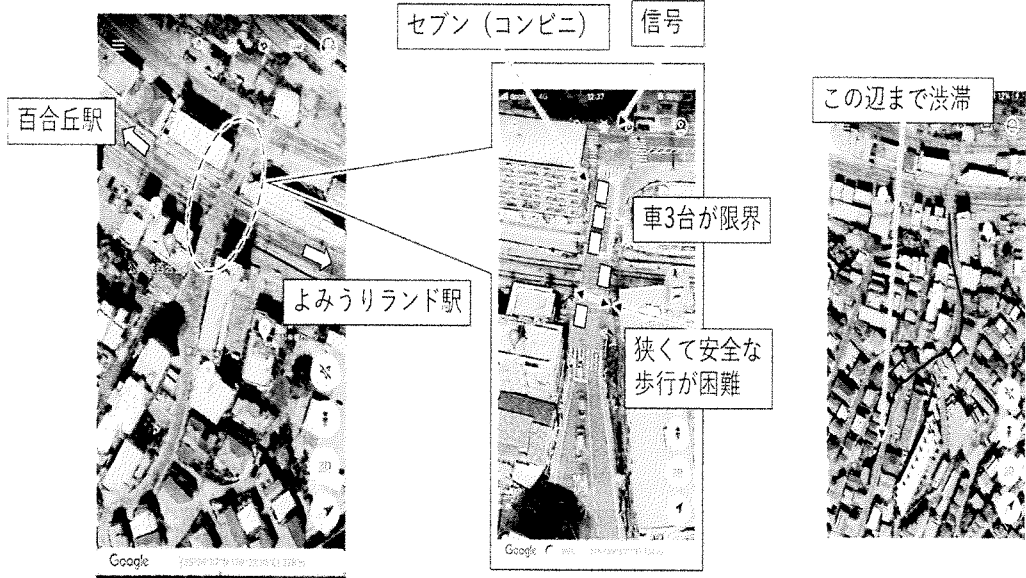
北部

IV. 規制に関するもの	番号	3	発生区名	多摩区
タイトル	生田出張所付近について			
交通課題	建替えが完了し、令和3年6月に業務開始となった生田出張所は地域のさまざまな拠点としての役割を発揮し、利用者が多く訪れますが、生田出張所入口信号から狭隘路を長い距離に渡り通行しないとたどり着かない場所にあります。自動車と歩行者がすれすれの状況で通行し危険です。			
改善要望	時間帯で車両進入規制・危険箇所看板設置 道路を拡幅し歩車道の分離			
場所	多摩区生田7丁目付近			
地図など				
回答	<p>※ 看板設置、道路拡幅は警察所管外</p> <p>時間規制については、生田出張所やゆりストア及び時間貸し駐車場があり、生田出張所へも車両で行けなくなり、日中の時間規制は妥当ではありません。</p>			

2022年度に向けた 神奈川県警に対する道路交通課題改善要望

提出地区名

北部

V. その他	番号	1	発生区名	麻生区
タイトル	小田急線百合丘駅付近の踏切（セブンイレブン付近）			
交通課題	踏切を渡った後の信号機までの距離が短く、自動車が最大3台ずつしか踏切を渡れない。そのため、交通量の多い時間帯に渋滞が発生する。また、歩行者や自転車が通るスペースがなく、車と同じ導線を通行しており危険です。			
改善要望	交通事故を防ぐ対策の実施（踏切の拡幅、歩行者・自転車走行帯の設置等）と渋滞緩和対策			
場所	麻生区百合丘1丁目付近			
地図など				
回答	<p>※ 渋滞対策以外は警察所管外</p> <p>この箇所は、令和3年2月ころに踏切と連動した信号秒時に改良されていますので、以前よりは渋滞が解消されています。</p>			